

ELEKTROBICYKEL EKH 550



CE

Gratulujeme Vám ku kúpe elektrobicyklu Proteco!

Želáme Vám veľa najazdených kilometrov a veľa zážitkov za riadidlami elektrobicyklu Proteco. Pevne veríme, že budete so svojím elektrobicyklom spokojní a zažijete s ním mnoho krásnych kilometrov.

Elektrobicykel a predovšetkým jeho batéria vyžaduje pravidelnú údržbu a vhodné skladovanie.

Pred prvým použitím elektrobicyklu si pozorne prečítajte tento manuál. Pamätajte, že vplyvom nevhodného použitia, nedostatočnej údržby či nesprávneho skladovania môže byť elektrobicykel poškodený a Vy tak môžete prísť o záruku.

Ihneď po kúpe skontrolujte, či ste k elektrobicyklu dostali všetko, tu uvedené príslušenstvo. Súčasťou balenia každého elektrobicyklu Proteco je nabíjačka, kľúče od zámku batérie a batéria.

TECHNICKÉ PARAMETRE

Veľkosť kolesa	27,5“ alebo 29“
Menovitý výkon motora	250W/500W
Prevádzková teplota	0 / +40°C
Skladovacia teplota	-10 / +50°C
Kapacita batérie	10Ah Lítiová batérie
Napätie batérie	48V
Max. dojazd	75-110km
Max. rýchlosť	25km/h
Pedálový asistent	1:1
LCD Displej	5 úrovni asistencie
Stupeň krytia	IP 54

POPIS VÝROBKU:

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní úlohu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie. Všeobecne pritom platí, že dopomoc motora môže byť aktivovaná iba vtedy, ak jazdec sám aktívne otáča kľučkami a šliape. Pohyb kľučiek je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení. Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a Vy pokračujete ďalej, ako na akomkoľvek inom bicykli. Ak sa Vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať za využitia vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, avšak len do maximálnej povolenej rýchlosti chôdze. Táto funkcia býva označovaná ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom. Akcelerátor je zakázané používať bez aktívneho pričinenia jazdca za jazdy a používanie akcelerátora za jazdy by mohlo mať za následok stratu záruky na elektrobicykli.

Na každý elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách pozerá ako na bežný bicykel. Pre jazdu na takomto elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obáv pohybovať po cyklotrasách a cyklistická prilba je povinná iba do osemnástich rokov veku.

Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým užívateľom elektrobicyklu bez rozdielu.



1. Brzdové páky
2. LCD Panel
3. Motor
4. Batéria
5. Brzdový kotúč

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVANIE ELEKTRO

DÔLEŽITÉ

Pred každou jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, funkčnosť brzd a stav nabitia batérie.

Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!

JAZDA NA ELEKTROBICYKLI

Na elektrobicykli sa jazdí rovnako ako na ktoromkoľvek inom jazdnom kole. Stačí sa rozbehnúť a šliapať. Motor sa po roztočení kľúčiek samočinne aktivuje a ďalej pracuje podľa nastaveného režimu asistencie.

(0 – bez asistencie, 1 – najnižšia pomoc asistencie, 5 – najvyššia pomoc asistencie)

Motor sa automaticky vypne do dvoch sekúnd po tom, čo prestanete šliapať. Len čo dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znovu sa aktivuje vo chvíli, keď rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu.

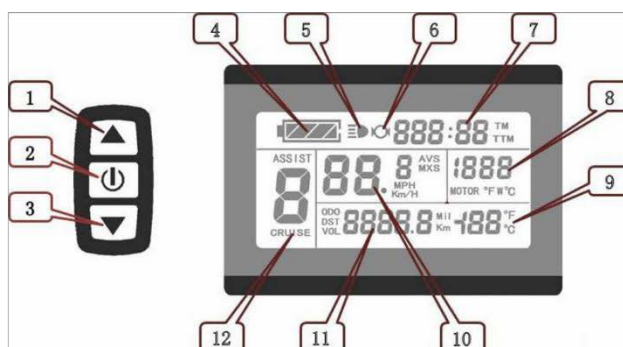
Motor nepracuje ani vtedy, ak nešliapete alebo kľučkami otáčate dozadu.

- ! Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu a v prípade veľkeho zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takej chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie.
- ! Nezávisle na zvolenom prevode je vhodné počas radenia krátko prerušiť šliapanie. Tým sa uľahčí radenie a zníži sa opotrebenie motora.
- ! Funkcia elektrobicyklu môže byť ovplyvnená vonkajšími vplyvmi (napr. radary, radiolokátory apod.)

ODPORÚČANIA

Po každej jazde zapojte batériu na nabíjačku a nechajte ju úplne nabiť. Batéria nemá pamäťový efekt, takže ju pred nabitím nie je nutné úplne vybiť.

POPIS LCD DISPLEJA



1		ŠÍPKA HORE	10	KM/H	RÝCHLOSŤ JAZDY V KM/H
2		TLAČIDLO ZAPNUTIA		MPH	RÝCHLOSŤ JAZDY V MPH
3		ŠÍPKA DOLE		MXS	MAXIMÁLNA DOSIAHNUTÁ RÝCHLOSŤ
4		INDIKÁTOR STAVU BATÉRIE		AVS	PRÍEMERNÁ RÝCHLOSŤ
5		OSVETLENIE			
6		ZOBRAZENIE BRZDY	11	Km	VZDIALENOSŤ V KM
7	TM	ČAS POSLEDNÝ CESTY		Mil	VZDIALENOSŤ V MÍLACH
	TTM	CELKOVÝ ČAS CESTY		DST	PREJEDENÁ VZDIALENOSŤ
8	MOTOR W	VÝKON MOTORU		ODO	CELKOVÁ VZDIALENOSŤ
9	°C	TEPLOTA PROSTREDIA		VOL	NAPĚTIE BATÉRIE
	°F	TEPLOTA PROSTREDIA	12	ASSIST	STUPEŇ ASISTENCIE

AUTOMATICKÉ SERVISNÉ ROZHRAŇIE

ZOBRAZENIE CHYBOVÉHO KÓDU



CHYBOVÝ KÓD

DEFINÍCIA

01_Info	Problém s akcelerátorom
03_Info	Problém s motorom
04_Info	Problém so snímačom otáčok
05_Info	Problém so snímačom rýchlosti
06_Info	Problém s motorom alebo ovladačom - skrat

ZAPNUTIE A VYPNUTIE

Zapnite ovládací panel elektrobicykla.

Stlačte a podržte tlačidlo  na ovládači na 3 sekundy.

Rovnakým spôsobom elektrický systém tiež vypnete. Systém sa z dôvodu úspory elektrickej energie automaticky vypne po 20 minútach nečinnosti.

NASTAVENIE REŽIMU ASISTENCIE

Zmenu režimu asistencie v rozsahu 1-5 vykonáte stlačením tlačidiel (šípka hore – šípka dole), ktoré nájdete umiestnené na LCD displeji.

Ak chcete ísť bez asistencie, ako na bežnom jazdnom bicykli, vypnite elektrobicykel.

ASISTENT CHÔDZE

Aktiváciu asistenta chôdze vykonáte stlačením a podržaním tlačidla šípky dole. Táto funkcia slúži pre uľahčenie manipulácie s elektrobicyklom, typicky pri chôdzi s elektrobicyklom po boku. Rýchlosť elektrobicykla sa v tomto prípade pohybuje v rozmedzí 4 až 6 km/h. Asistent chôdza bude vypnutý ihneď po uvoľnení tlačidla.

POZOR: Po aktivácii asistenta chôdze sa elektrobicyklu nesnažíme brániť v pohybe. V takom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.

ZAPNUTIE/VYPNUTIE OSVETLENIA

Pre zapnutie / vypnutie osvetlenia stlačte červené tlačidlo na ľavej strane riadidiel.

INDIKÁTOR STAVU BATÉRIE

Slúži pre získanie predstavy o zostávajúcej kapacite batérie. Tento indikátor nájdete na LCD Displeji, ktorý sa nachádza na riadidlách. Pre zobrazenie informácií o stave batérie je potreba mať elektrobicykel zapnutý.

USB ZÁSUVKA

Elektrobicykel je vybavený USB zásuvkou (na batérii) určenou pre dobíjanie mobilných zariadení (5V).
Pre prepojenie Vášho zariadenia s dobíjajúcim konektorom použite adaptér alebo kábel s konektorom.

BATÉRIA

Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho používania nebezpečné. Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkom horľavé. Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením garančnej pečate strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.

Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a začne plynúť nepravidelne. V takom prípade vypnite system elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho pomoci ako na bežnom jednom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je poruchou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia (napr. kvôli vysokým okolitým teplotám) sa automaticky odpojí. Počkajte, až vychladne na prevádzkovú teplotu a potom pokračujte v jazde.

Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži iba ako ochrana pred jej odcudzením, ale tiež zaisťuje jej bezpečné uchytenie.

Batérie má funkciu automatického vypnutia po 30 minútach. Batéria nie je schopná detekovať nízky odber displeja, preto sa môže stávať, že pri dlhej jazde s vypnutou výpomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému. Krátkodobú aktiváciou výpomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať.

RÁMOVÁ BATÉRIA

- Zapnutie:** Batériu nie je potreba nijak zapínať.
- Manipulácia:** Pre vybratie batérie otočte kľúčikom o 180°. Batériu pevne uchopte a ťahom smerom k sedlu ju vyberte z držiaka. Vloženie batérie sa vykonáva v opačnom poradí. Pri usadzovaní batérie dávajte pozor, aby ste neopatrnou manipuláciou nepoškodili spodný konektor.
- Zistenie stavu nabitia batérie:** Pomocou indikátora umiestneného na batérii.

NABÍJANIE BATÉRIE

Lítiové batérie nemajú pamäťový efekt, teda ich môžete kedykoľvek nabíjať, ideálne po každom použití elektrobicykla. Vzhľadom k samočinnému vybíjaniu, ktoré spôsobuje postupnú stratu kapacity, odporúčame pri dlhodobom skladovaní batériu pravidelne kontrolovať a v prípade poklesu kapacity dobiť na odporúčanú úroveň 60-80% jej celkovej kapacity.

Batérie nabíjajte iba v suchom prostredí. Nabíjací konektor nie je odolný proti striekajúcej vode.

Batériu dobíjajte ideálne pri izbovej teplote (15-20°C). Nabíjanie pri okolitej teplote nižšej ako 0°C alebo vyššej ako 40°C môže batériu vážne poškodiť.

POSTUP

Najskôr pripojte nabíjačku k batérii, potom pripojte nabíjačku k zdroju elektrickej energie (230V) a počkajte, kým sa nerozsvieti červená dióda. Tá signalizuje prebiehajúci proces nabíjania. Nabíjania sa zastaví automaticky, len čo je batéria plne nabitá. Dióda signalizujúca nabíjanie sa potom rozsvieti na zeleno. Prerušenie procesu nabíjania batériu nijako nepoškodzuje.

Pri nevhodných klimatických podmienkach môže dôjsť k rýchlejšiemu vybitiu batérie.

UPOZORNENIE

Vždy používajte iba originálnu nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu! Použitie inej nabíjačky môže mať za následok poškodenie batérie alebo iných súčastí elektrického systému a s tým súvisiacu stratu záruky.

Ak indikátor stavu ukazuje, že je batéria vybitá, je v nej stále minimálne napätie, ktoré ju chráni pred poškodením. Také napätie už nie je dostatočné pre pohon elektrobicykla, a preto batériu čo najskôr dobite. Nikdy nenechajte batériu dlhší čas vybitú. Mohlo by dôjsť k jej trvalému poškodeniu.

FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLA

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla ovplyvňuje mnoho rôznych faktorov, a preto je veľmi ťažké určiť, koľko kilometrov na jedno nabitie elektrobicykel urazí. Medzi kľúčové faktory radíme:

- Profil trasy (rovinatý terén vs. dlhé prudké stúpania)
- Počasie – teplota, protivietor (ideálna teplota je okolo 20°C, bezvetrie)
- Hmotnosť jazdca a nákladu (väčšia hmotnosť = väčšia spotreba)
- Technický stav bicykla (dobro nastavené a premazané koleso kladie menší odpor)
- Tlak v pneumatikách (podhustené pneumatiky = väčšia spotreba)
- Štýl jazdy (čím viac sily vynaložíte, tým menej spotrebuje motor)
- Zvolený režim asistencie (vyššia asistencia = väčšia spotreba)
- Aktuálna kapacita batérie (vyššia kapacita = väčší dojazd)

PREPRAVA BATÉRIE

Na prepravu batérií platia požiadavky predpisov o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené batérie môžu súkromní používatelia prepravovať na komunikáciách bez splnenia ďalších podmienok.

Pri preprave komerčnými používateľmi alebo pri preprave tretími osobami sa musia dodržiavať osobitné požiadavky na balenie a označenie (napr. predpisy ADR).

Batérie zasielajte iba vtedy, ak nemajú poškodený kryt. Voľné kontakty zalepte a batériu zabaľte tak, aby sa v obale nepohybovala. Zásielkovú službu upozornite, že sa jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Batériu skladujte na suchom a dobre vetranom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov, pri teplote v rozsahu od -10°C do 40°C (Optimálne 15-20°C).

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvale poškodiť. V prípade, že sa batéria úplne vybije, dobite ju najskôr približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí batérie ju nabite do plnej kapacity. Pri dlhodobom skladovaní (napríklad v zimnom období) udržiavajte batériu nabitú na cca 60-80% jej kapacity. Neskladujte ju trvale pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli. Lítiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybíjajú (cca 5-10% kapacity za mesiac).

Preto batériu pravidelne kontrolujte a v prípade poklesu jej kapacity dobite na odporúčanú úroveň 60-80%.

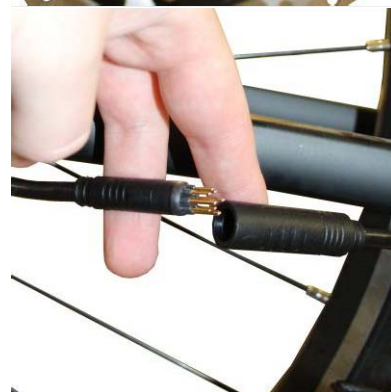
MONTÁŽ A NASTAVENIE ELEKTROBICYKLA

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLESA S MOTOROM

Z dôvodu prepravy či servisu môže v budúcnosti nastať situácia, kedy budete potrebovať demontovať koleso so zapleteným motorom. Najprv rozpojte konektor motora, ktorý sa nachádza približne 15cm od vstupu do motora. Potom povoľte brzdovú čel'usť, nastavte reťaz na najmenšie ozubené koleso. Vhodným kľúčom povoľte maticu motora a koleso vyberte z pätiiek. Pri späťnej montáži postupujte v presne opačnom poradí.

! Pri montáži kolesa so zapleteným motorom dbajte na správnu pozíciu stredovej osi vybraním smerom nadol. Kábel musí do motora vstupovať zospoda. V opačnom prípade by sa po ňom mohla dos motora dostať voda a dôjsť k poškodeniu motora.

! Pri zapájaní konektora dávajte pozor, aby vylisovanej šípky na oboch častiach konektora smerovali proti sebe. Konektor spojte dostatočnou silou. Nedostatočné zasunutie môže spôsobiť nefunkčnosť motora alebo poškodenie konektora.



INŠTALÁCIA BRZDOVÉHO KOTÚČA

Pri inštalácii brzdového kotúča použite originálne skrutky od motora (M5x8). V prípade použitia skrutiek dlhších než 8mm dôjde k zablokovaniu vnútornej časti motora.

ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA

! Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku a ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neomývajte tlakovou umývačkou (WAP).

■ Pred umývaním elektrobicykla vždy vyberte batériu.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA

- **Venujte pozornosť pravidelnej údržbe svojho elektrobicykla. Len tak dosiahnete jeho bezproblémového fungovania, predĺžite jeho životnosť a zaistíte bezpečie nielen sebe, ale aj ostatným účastníkom cestnej premávky.**
- **Udržujte elektrobicykel a všetky jeho súčasti čisté.**
- **Pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi.**
- **Ak budete elektrobicykel používať tiež v zimnom období, po každej jazde ho starostlivo očistite od soli. Zvýšenú pozornosť venujte kontaktom batérie a ďalším konektorom elektrovýbavy.**
- **Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom.**
- **Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Pozornosť venujte tiež všetkým ostatným komponentom a uistite sa, či nie sú poškodené či opotrebované. Hľadajte praskliny na ráme, vidlici, predstavci či riadidlách, poškodené káble, poškodený obal batérie a podobne.**
- **Pred prepravou na aute či v aute z elektrobicyklu vždy vyberte batériu.**

SERVIS ELEKTROBICYKLOV PROTECO

V prípade akýchkoľvek technických problémov elektrobicykla Proteco sa obráťte, prosím na spoločnosť Proteco náradie s.r.o. (Tel.: +420 777 747 747, email: info@proteco-naradie.sk)

Reklamáciu elektrobicykla alebo batériu uplnaťujete vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykel zakúpili.

Najbližšieho autorizovaného partnera nájdete na www.proteco-naradie.sk.

DÔLEŽITÉ

Neodporná manipulácia s elektrobicyklom nad rámec tohto manuálu, použitie neoriginálnych dielov (napr. iná batérie), zásah do konštrukcie elektrobicykla, či do zapojenia elektrického systému môže mať za následok poškodenie elektrobicykla a stratu záruky.

NEJČASTEJŠIE OTÁZKY

AKO SA MÁM STARAŤ O BATÉRIU?

Najlepšia starostlivosť o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Čím viac, tým lepšie. Optimálny stav batérie pre dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi 20% a 80% nabitie. Pri prvom užití elektrobicykla nemusíte batériu najprv nabiť, ale môžete rovno vyraziť. Snažte sa vracat' z vychádzky s aspoň 10% batérie. Ak je batéria úplne vybitá, nabite ju najskôr približne na polovicu jej kapacity, potom ju nechajte vychladnúť a následne ju dobite úplne. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou aspoň 15°C a nabitú približne na polovičnú kapacitu. Potom už len stačí ju raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla, ju dať cca na hodinu nabíjať.

KOLKO KM NA ELEKTROBICYKLI UJDEM?

Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy záleží od viacerých faktorov – váha jazdca, profil trate, využitie elektrickej dopomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla, atď. Ak Vás čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istí, vezmite so sebou aj nabíjačku.

AKÚ ŽIVOTNOSŤ MÁ BATÉRIA?

Rovnako ako dojazd, tak ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Je však nepísaným pravidlom, že čím viac sa na elektrobicykli jazdí, tým dlhšie batéria vydrží. Pre batériu je najlepšie, ak je pravidelne používaná a tým aj pravidelne nabíjaná. Pri dobrej starostlivosti môže životnosť batérie dosiahnuť aj viac ako 4 roky. Počas tejto doby batérie priebežne stráca kapacitu.

ČO AŽ MI BATÉRIA PRESTANE FUNGOVAŤ?

Až batéria doslúži, je potrebné zaobstarat' si novú batériu. Proteco náradie s.r.o. drží batérie skladom práve pre tieto účely a odporúčame v takomto prípade navštíviť akékoľvek oficiálne stránky Proteco náradie s.r.o., www.proteco-naradie.sk a kúpiť novú batériu. Pôvodná batéria je úplne recyklovateľná a odporúčame ju pre elektroodpad.

ČO MÁM ROBIŤ S ELEKTROBICYKLOM CEZ ZIMU?

Len čo na elektrobicykli prestanete jazdiť, uložte ho na suché miesto s teplotou 15-20°C. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá približne na polovicu kapacity a batériu pripojte približne na hodinu na nabíjačku. Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nezvratné poškodenie. Ak zistíte, že je vasa batéria vybitá, nabite ju na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí ju dobite úplne.

RÝCHLOSŤ 25KM/H JE MÁLO, DÁ SA S ňOU NIEČO ROBIŤ?

Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel vypne motor, ale motorom nijako nebrzdí a dá sa teda ďalej šliapať ako na bežnom jazdnom bicykli. Elektrobicykel sa dá takzvané nachipovať, teda zvýšiť maximálna rýchlosť, pri ktorej elektrobicykel vypína motor. V prípade, že chcete elektrobicykel chipovať, je potrebné vedieť, že elektrobicykel potom nie je spôsobilý na prevádzku na pozemných komunikáciách a prípadné postihy za takéto použitie idú na úkor užívateľa.

ZÁRUKA ELEKTROBICYKLA

POSTUP PRI REKLAMÁCI

- Reklamaciu elektrobicykla alebo batérie uplatňuje u svojho predajcu, kde ste elektrobicykel zakúpili.
- Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list so zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie, uveďte dôvod reklamácie a popis poruchy.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

24 mesiacov na rám a komponenty elektrobicyklu – vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežné opotrebovanie používaním.

12 mesiacov na kapacitu – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 12 mesiacov od predaja elektrobicykla.

PODMIENKY ZÁRUKY

- Elektrobicykel musí byť používaný výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený.
- Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto užívateľského manuálu.

NÁROK ZO ZÁRUKY ZANIKÁ

- Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou užívateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla, či do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením a pod.).
- Uplynutím záručnej doby.
- Ak sa jedná o bežné opotrebenie používaním (napr. opotrebenie plašťov, reťaze, kazety, prevodníkov, brzdových dosťičiek či klátikov apod.).
- Používaním akcelerátora za jazdy bez aktívneho pričinenia jazdca.

LIKVIDÁCIA ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ



Použité elektrické alebo elektronické výrobky (motor, batéria, displej, snímače, kabeláž) nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobok odovzdajte na určených zberných miestach, kde bude prijatý zadarmo. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo od najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť udelené pokuty či iné sankcie v súlade s národnými predpismi.

VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: PROTECO náradí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Dodávateľ pre Slovenskú republiku:

PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka, IČO: 50 635 875

Všeobecné označenie výrobku: Elektrobicykel EASY PRO

Typové označenie výrobku: 62.40-EKH-550-27- elektrobicykel horský 250/500 W 27,5 "
62.40-EKH-550-29- elektrobicykel horský 250/500 W 29 "

Model: A6AH
SYC4810 Batérie 48 V10Ah
GJS150- XX Nabíjačka

Výrobok: spĺňa všetky príslušné ustanovenia technických predpisov, tj Predmetných smerníc Európskych spoločností.

Pri posudzovaní zhody boli použité nasledujúce normy:

EN 15194: 2009 / A1: 2011 - Bicykle s pomocným elektrickým pohonom (EPAC bicykle)
ISO 4210-2: 2015 - Bicykle - Bezpečnostné požiadavky na bicykle -Časť 2: Požiadavky na mestská, trekkingové a horské bicykle.
EN 61558-2-16-3: 2009 + A1: 2013
EN IEC 61000-6-3: 2007 + A1: 2011
EN 61558-1: 2005 + A1: 2009
EN IEC 61000-6-1: 2019
EN IEC 61000-3-3: 2013 + A1: 2019

Posledné dvojčísle roku v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: 21

Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie: Libor Knap
Podbřezí 63
518 03

V Bratislave 24.04.2021



Libor Knap

PROTECO náradie s.r.o.
Konať spoločnosti
Blagoevova 9
Bratislava-mestská časť Petržalka 851 04
IČ: 50635875 DIČ: 2120403230
IČ DPH: SK2120403230

ZÁRUČNÝ LIST

Pečiatka a podpis predajcu:

.....

Datum predaja:

Záznamy o vykonaných opravách (dátum, podpis):

1.

2.

3.

SÉRIOVÉ ČÍSLO BATÉRIE:

SÉRIOVÉ ČÍSLO RÁMU:



Dodávateľ pre SK:

Proteco náradie s.r.o.

Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka

www.proteco-naradie.sk