

PROTECO®

REŤAZOVÁ PÍLA - BENZÍNOVÁ



PROTECO®

51.06-PRB-35-38
51.06-PRB-45-51

Ďakujeme Vám, že ste si zakúpili výrobok značky PROTECO.



1. Kryt ruky (páka nárazovej brzdy reťaze)
2. Oblúčková rukoväť
3. Kryt vzduchového filtra a zapalovacej sviečky
4. Sytič
5. Dlaňová poistka plynovej páčky
6. Plynová páčka
7. Spínač zapalovania
8. Viečko palivovej nádrže (pre zmes paliva a oleja)
9. Ťahový štartér
10. Viečko olejovej nádrže (pre reťazový olej)

11. Vodiaca lišta
12. Pilová reťaz
13. Rukoväť
14. Výfuk
15. Ochranný kryt lišty
16. Skrutka na napínanie reťaze
17. Upevňovacia matica vodiacej lišty
18. Kryt spojky s brzdou reťaze
19. Ručná pumpa paliva
20. Zubová opierka

Vážený zákazník,
ďakujeme Vám za zakúpenie výrobku značky PROTECO.
Dôsledné dodržiavanie návodu na použitie Vám zabezpečí bezpečnú prevádzku.
Je nutné, aby ste sa s návodom v plnom rozsahu zoznámil skôr,
ako zariadenie uvediete prvýkrát do prevádzky.
Pozorne si prečítajte všetky pokyny pre bezpečnú prevádzku.

Technické parametre

Typ	51.06-PRB-35-38	51.06-PRB-45-51
Dĺžka vodiacej lišty	14" (35 cm)	18" (45 cm)
Typ motora	vzduchom chladený, jednovalcový, dvojtaktný	vzduchom chladený, jednovalcový, dvojtaktný
Objem	37,2 cm ³	50,8 cm ³
Max. výkon	1,2 kW	2,1 kW
Voľnobežné otáčky	3000 ot/min	3000 +/- 500 ot/min
Max. pracovné otáčky	8500 ot/min	8500 ot/min
Objem palivovej nádrže	310 ml	550 ml
Objem olejovej nádrže	210 ml	260 ml
Miešací pomer	1:40	1:40
Zapaľovacia sviečka	LD L8RTF (alt. BOSCH L8RTF, NGK BPMR7A)	LD L8RTF (alt. BOSCH L8RTF, NGK BPMR7A)
Hmotnosť	6 kg	7,5 kg
Delenie reťaze	0,38"	0,325"

Použitie a určenie

Prístroj zodpovedá platným bezpečnostným ustanoveniam v čase uvádzania do prevádzky v rámci jeho použitia primeranému určenie.

Táto píla sa smie používať len so schválenou originálnou reťazou a lištou, je určená len pre rezanie dreva vonku.

Prístroj nie je konštruovaný pre profesionálne použitie.

Každé iné použitie je v rozpore so stanoveným účelom. Použitím, ktoré je v rozpore s určením, zmenami na prístroji alebo použitím dielov, ktoré neboli preskúšané a schválené výrobcom, môžu vzniknúť nepredvídateľné škody!

Každé neprimerané použitie popr. všetky v tomto návode na použitie nepopísané činnosti na prístroji, sú nedovoleným použitím mimo zákonnej hranice ručenia výrobcu.

Poznámka:

Ak by niektorá súčasť chýbala alebo bola poškodená, obráťte sa na predajcu.

Použité symboly

Upozornenie na nebezpečenstvo a pokyny sú v návode na použitie zreteľne vyznačené. Používajú sa nasledujúce symboly:

Tieto symboly označujú potrebné osobné ochranné vybavenie:



Zaobchádzajte s prístrojom opatrne! Dodržujte všetky bezpečnostné pokyny uvedené v návode na použitie!



Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na použitie a riadte sa ním.



Nebezpečenstvo spätného rázu!



Stroj vždy držte pevne oboma rukami.

Osobné ochranné pracovné pomôcky / vhodný odev. Pri rezaní nevyhnutne používajte tieto ochranné pracovné pomôcky:



Ochrana hlavy: ochranná prilba so štítom na tvár

Ochrana sluchu: zátkové a slúchadlové chrániče podľa DIN EN 352-1

Ochrana očí: ochranné okuliare uzavreté zo všetkých strán / ochranný štítok na prilbe



Ochrana nôh: Bezpečnostná obuv s protišmykovou podrážkou, oceľová tužinka a ochrana holene.



Ochrana rúk: Kožené pracovné rukavice



Odev: Bezpečnostné pracovné nohavice (priliehavé)

Bezpečnostná pracovná vesta (priliehavá)

Noste taký odev, aby sa nikdy nemohol zachytiť.

- Noste len priliehavý odev!
- Nenoste žiadne šperky!
- Ak máte dlhé vlasy, noste sieťku na hlavu!

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Pre bezpečné zaobchádzanie s týmto prístrojom si pred prvým použitím prečítajte tento návod na použitie. Kým plne neporozumiete návodu, prístroj nepoužívajte.
- Rešpektujte všetky bezpečnostné pokyny! Ak nebudete dodržiavať bezpečnostné pokyny, ohrozujete seba aj ostatných.
- Všetky návody na použitie a bezpečnostné pokyny si dobre uschovajte pre neskoršie použitie.
- Keď prístroj predávate alebo posielate ďalej, bezpodmienečne odovzdajte aj tento návod na použitie.
- Prístroj sa smie používať iba vtedy, ak je bez závady. Ak je prístroj alebo jeho časť poškodená, musí byť opravený - v záručnej dobe v autorizovanom servisnom stredisku, po záručnej dobe v ktoromkoľvek odbornom servise.
- Prístroj nepoužívajte v priestoroch ohrozených výbuchom alebo v blízkosti horľavých kvapalín alebo plynov!
- **Nebezpečenstvo otravy výfukovými plynmi!** Štartovanie motora a používanie v uzavretých priestoroch je zakázané.

- Motor je potrebné vypnúť vždy:
 - ak odchádzate od stroja
 - pred dotankovaním
- Ak je stroj vybavený uzáverom benzínu, musí sa tento uzáver po práci zavrieť.
- Prístroj nikdy neodkladajte s benzínom v nádrži v priestoroch, v ktorých by mohli prípadné benzínové výpary prísť do styku s otvoreným ohňom alebo iskrami, mohlo by dôjsť k požiaru alebo explózii.
- Kým prístroj odstavíte v uzavretom priestore, nechajte motor vychladnúť.
- Aby sa zabránilo nebezpečenstvu požiaru, musí byť motor a výfuk zbavený rastlinného materiálu alebo vytekajúceho maziva (olej).
- Vypnutý prístroj vždy zaistíte proti neúmyselnému zapnutiu.
- Nepoužívajte náradie, u ktorého spínač Zap/Vyp riadne nefunguje.
- Zabráňte deťom v prístupe k prístroju! Uložte prístroj tak, aby bol bezpečne chránený pred deťmi a nepovolanými osobami.
- Nepreťažujte prístroj. Používajte prístroj iba na účely, na ktoré bol určený.
- Používajte vždy požadované osobné ochranné vybavenie.
- Pracujte vždy opatrne a v dobrej fyzickej kondícii: Nepracujte ak ste unavený, chorý, po požití alkoholu, alebo ak ste pod vplyvom liekov a omamných látok. V takomto stave nemôžete prístroj bezpečne používať.
- Zamedzte prístupu deťom k prístroju.
- Dodržujte vždy platné národné a medzinárodné bezpečnostné, zdravotné a pracovné predpisy.

Nebezpečenstvo vytvárané vibráciami

UPOZORNENIE!

Vibrácie môžu predovšetkým u osôb s poruchami krvného obehu spôsobiť poškodenie krvných ciev alebo nervov.

Pri výskyte týchto príznakov okamžite prerušte prácu a vyhľadajte lekársku pomoc: brnenie častí tela, strata citu, svrbenie, pichanie, bolesti, zmeny farby pokožky.

Hladinu vibrácií môže zvýšiť:

- použitím, ktoré nie je v súlade so stanoveným určením
- nevhodnými alebo tupými nástrojmi
- nevhodným materiálom
- nedostatočnou údržbou

Ak sa budete riadiť nasledujúcimi pokynmi, môžete nebezpečenstvo podstatne znížiť:

- Údržbu prístroja vykonávajte podľa pokynov uvedených v návode na použitie.
- Nevykonávajte práce pri nízkych teplotách.
- Telo a predovšetkým ruky udržiavajte pri chladnom počasí v teple.
- Pri práci pravidelne robte prestávky.
- Používajte antivibračné rukavice.

Zaobchádzanie s palivami

Palivá sú ľahko horľavé a výbušné. Zmenšíte riziko výbuchu a požiaru.

- Pred doplnením paliva motor vypnite a nechajte vychladnúť.
- Fajčenie a akýkoľvek otvorený oheň je pri manipulácii s palivami zakázaný.
- Palivá skladujte a miešajte iba v schválených a označených kanistroch.
- Skladujte palivá uzavreté v dobre vetraných priestoroch. Palivá sa odparujú už pri bežnej teplote okolia a môžu sa v uzavretých priestoroch hromadiť - hrozí nebezpečenstvo výbuchu.
- Počas prevádzky motora, alebo keď je motor horúci, nesmie byť otváraný uzáver palivovej nádrže

ani doplňované palivo.

- Ak benzín pretečie, nepokúšajte sa v žiadnom prípade motor naštartovať. Vyčkajte dostatočne dlhú dobu kým nedôjde k jeho odpareniu.
 - Prístroj štartujte minimálne 3 metre od miesta tankovania.
 - Ak je potrebné vyprázdniť nádrž, mali by ste to urobiť vonku.
- Palivá sú jedovaté! Obsahujú látky, ktoré sú priamo jedovaté a tiež môžu spôsobiť trvalé poškodenie zdravia. Dodržujte preventívne opatrenia, aby ste zabránili vniknutiu týchto látok do tela.
- Dopĺňajte alebo miešajte palivo iba vonku alebo v dobre vetraných priestoroch.
 - Nevdychujte výpary paliva.
 - Vyvarujte sa kontaktu s pokožkou a očami. Pri náhodnom kontakte vykonajte dôkladné opláchnutie vodou. Pri zasiahnutí očí sa okamžite obráťte na lekára.
 - Pri nalievaní paliva noste rukavice a okuliare.
 - Keď dôjde k postriekaniu odevu palivom, okamžite sa prelečte. Pred ďalším nosením odev riadne vyčistite.
 - Skladujte palivo mimo dosahu detí.

Paliva pri nesprávnom zaobchádzaní ohrozujú životné prostredie.

- Nalievajte palivo opatrne. Palivo nesmie uniknúť do pôdy alebo do kanalizácie.
- Zvyšky paliva musia byť predpisovo zlikvidované. Nikdy ich nedávajte do komunálneho odpadu.
- Palivá sú skladovateľné len obmedzene. Kupujte len také množstvo, ktoré počas jedného mesiaca spotrebujete.
- Textilie znečistené palivom a olejom, nepatria do komunálneho odpadu. Pozor na ich vznietenie!

Údržba

- Pred všetkými prácami na prístroji vždy vypnite zapaľovanie na (0) a vytiahnite konektor (fajfku) zo zapaľovacej sviečky.
- Pravidelne kontrolujte palivovú sústavu, či sa nevyskytujú netesnosti alebo poškodené diely.
- Vykonávaná smie byť len údržba a odstránenie takých porúch, ktoré sú popísané v tomto návode na použitie. Všetky ostatné opravy smú byť vykonávané len v autorizovanom servisnom stredisku.
- Používajte len originálne náhradné diely. Iba tieto náhradné diely sú pre zariadenie konštruované a vhodné. Použitie neoriginálnych náhradných dielov vedie nielen k strate záruky, prípadnému poškodeniu prístroja, ale aj k ohrozeniu Vás a vášho okolia. Sú zakázané akékoľvek zásahy do konštrukcie píly!

Upozornenie špecifické pre motorovú pílu

- Mladiství do 18 rokov, rovnako ako osoby, ktoré nie sú s obsluhou píly dostatočne oboznámené, nesmú pílu používať.
- Presvedčte sa, že je píla kompletne a podľa predpisov zmontovaná.
- Skontrolujte bezchybnú funkciu píly, najmä správne utiahnutie vodiacej lišty reťaze, napnutie pílového reťazu podľa predpisov a bezchybnú funkciu reťazovej brzdy.
- Pravidelne kontrolujte dotiahnutie všetkých skrutkových spojov.
- Pred použitím sa uistite, že sa v pracovnej oblasti nezdržiavajú žiadne iné osoby alebo zvieratá.
- Uistite sa, že v pracovnom priestore nie sú žiadne prekážky.
- Stále sledujte okolie, aby ste si boli istí, že svojou prácou neohrozujete žiadne osoby alebo zvieratá.
- V okruhu 15 m okolo pracovného priestoru sa nesmú zdržiavať iné osoby alebo zvieratá, pretože by ich mohli zraniť odmrštené predmety.
- Nikdy nepracujte pri zníženej viditeľnosti alebo zhoršených poveternostných podmienkach.
- Režte iba drevo. Reťazovú pílu nepoužívajte na prácu, pre ktorú nie je určená.
- Rukoväte udržiajte suché, čisté, bez oleja alebo maziva. Mastné rukoväte sú klzké a vedú k strate kontroly.
- Vyhnite sa práci s pílou v kríkoch, pretože malé vetvičky môžu zostať zachytené v pílovom reťazi a môžu byť nekontrolovateľne odmršťované dookola.
- Uistite sa, že v každej pracovnej polohe môžete stáť pevne a bezpečne. Hlavne buďte

opatrní pri práci vo strmom a členitom teréne!

- Pílu vždy držte pevne oboma rukami. Pravou rukou uchopte zadnú rukoväť s ovládaním plynu a ľavou rukou oblúkovou rukoväť, aj keď ste ľaváci. Rukoväte nikdy nepúšťajte!
- Pri práci s motorovou pilou dodržujte bezpečnú vzdialenosť od reťazovej lišty. Pred spustením píly sa uistite, že sa reťaz píly ničoho nedotýka.
- Nikdy nerežte nad výškou ramien! Nepracujte v predklone ani v záklone!
- Dbajte vždy na stabilný postoj a reťazovú pílu používajte len vtedy, keď stojíte na pevnom, bezpečnom a rovnom podklade. Klzký podklad alebo nestabilné plochy, ako na rebríku, môžu spôsobiť stratu stability alebo stratu kontroly nad reťazovou pilou.
- Nenaťahujte ruky príliš dopredu.
- Je zakázané používať reťazovú pílu na rebríkoch, na stromoch alebo v iných polohách, v ktorých nemôžete zaujať bezpečný postoj.
- Dávajte pozor pri chôdzi do zadu. Nebezpečenstvo zakopnutia!
- Režte vždy na plný plyn.
- **Nerežte časti dreva, ktoré sú vystavené pnutiu** napr. vyvrátené stromy a pod. Táto práca už vyžaduje odbornú spôsobilosť a je veľmi nebezpečná.
- Nepracujte sami! Presvedčte sa, že ste v ústnom, vizuálnom alebo inom kontakte s ďalšou osobou, ktorá by v prípade núdze bola schopná poskytnúť prvú pomoc.
- Pri odložení píly musí byť vždy vypnutý motor a aktivovaná brzda reťaze.
- Pri každej zmene stanoviska vypnite motor a aktivujte reťazovú brzdú. Pílu prenášajte iba s rezacou lištou smerujúcou dozadu a s nasadeným ochranným krytom.
- Chráňte pílu pred tvrdými nárazmi! Nenechajte ju spadnúť! Ak bol prístroj vystavený nárazu, ihneď skontrolujte, či neuniká palivo (nebezpečie požiaru a výbuchu!).
- Horúci motor prístroja neprikladajte k žiadnym horľavým látkam, napr. suchej tráve, umelým hmotám, nádobám s horľavinami, a pod.
- Používajte iba predpísanú zmes paliva a oleja (použiteľné palivo).
- Symboly, ktoré sa nachádzajú na pile, sa nesmú odstraňovať ani zakrývať. Upozornenia na pile, ktoré už nie sú čitateľné, musia byť nahradené novými.

Zaoberajte sa motorovou pilou veľmi opatrne a zodpovedne! Dodržujte všetky bezpečnostné pokyny uvedené v návode na použitie!

Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na použitie a riadte sa ním.

Nebezpečenstvo spätného rázu! Stroj vždy držte pevne oboma rukami.

Ďalšie riziká

Aj pri odbornom používaní pretrvávajú vždy určité zvyšné riziká, ktoré nemožno vylúčiť.

- Kontakt s nechránenou pílovou reťazou (zranenie porezaním)
- Vymrštenie časti pílovej reťaze
- Vymrštenie časti rezaného materiálu
- Poškodenie sluchu
- Vdychovanie častíc rezaného materiálu
- Kontakt s benzínom / olejom

Preto sa podľa predpisov musí používať táto reťazová píla vždy s prídavnými osobnými ochrannými prostriedkami, ako je zobrazené na stroji a uvedené v tomto návode na použitie, ako aj dodržiavať bezpečnostné pokyny.

NEBEZPEČENSTVO!

Nebezpečenstvo poranenia!

Pred prvým použitím je nutné skontrolovať utiahnutie všetkých súčastí a ich správnu funkciu. Použitie neodborne namontovaných súčastí môže pri používaní prístroja viesť k vážnym alebo smrteľným zraneniam! Motorová píla smie byť uvedená do prevádzky len vtedy, ak sú všetky súčasti úplne a pevne namontované a žiadna súčasť nie je poškodená!

Vodiaca lišta musí byť správne namontovaná. Pílová reťaz musí byť správne napnutá.

Nebezpečenstvo poranenia!

Nesprávne namontovaný alebo chybné napnutý pílový reťaz spôsobí nekontrolované správanie prístroja pri rezaní! Pri montáži reťaze dávajte pozor na predpísaný smer reťaze!

Montáž vodiacej lišty a pílovej reťaze

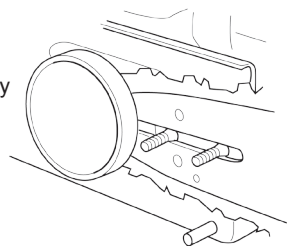
POZOR PRI MANIPULÁCIÍ S REŤAZOVOU PÍLOU POUŽÍVAJTE VŽDY RUKAVICE!

Rezné články reťaze sú veľmi ostré.

- Uvoľnite reťazovú brzdu (1) (kryt ruky zaklapnite dozadu).
- Vyskrutkujte upevňovacie matice (17) a zložte kryt spojky (18).
- Vyberte plastovú dištančnú vložku a uchovajte ju. (Používa sa len na prepravu píly bez lišty)

- Nasadte pílový reťaz okolo prstencového reťazového kolesa. Dbajte na to, aby vodiace články reťaze boli správne zasadené v kolese a nie mimo neho, pretože by po naštartovaní píly došlo k poškodeniu reťaze. Po montáži skontrolujte správny smer zubov.

- Nasadte vodiacu lištu a posuňte ju smerom ku kolesu.
- Pílová reťaz nasadte po celom obvode do vodiacej drážky lišty.
- Dávajte pozor na správne usadenie v kolese a vo vodiacej drážke lišty.
- Čap pre posuv lišty slúžiaci na napnutie reťaze, musí zasahovať do diery vo vodiacej lište.
- Nasadte kryt spojky.
- Upevňovacie matky (17) utiahnite najprv ľahko.



Napnutie pílovej reťaze

- Nadvihnite špičku rezacej lišty a držte ju po celý čas napínania zdvihnutú.
- Uťahujte napínaciu skrutku (16), až reťaz dosadne k spodnej strane vodiacej lišty.
- Ručným otáčaním skontrolujte bezchybný chod pílovej reťaze. Reťaz je správne napnutá, keď tesne prilieha k spodnej strane rezacej lišty a možno ju rukou ľahko posúvať.
- Pevne utiahnite kombinovaným kľúčom upevňovacie matice (17).

Prekontrolujte napnutie reťaze:

Uchopte reťaz na spodnej strane lišty, vytiahnite ju z vodiacej drážky a pustite. Mala by sa „cvacknutím“ vrátiť späť do vodiacej drážky.

Nechajte pílovú reťaz a lištu zabehnúť.

Nová pílová reťaz a rezacia lišta sa musia po najviac piatich rezoch dopnúť. Počas doby zábehu, sa bude reťaz povoľovať a bude potrebné ho častejšie dopínať, je to úplne normálne. Po zábehu reťaze, intervaly medzi ďalšími nastaveniami budú dlhšie.

Plnenie zmesi paliva a oleja

POZOR na poškodenie motorovej píly!

Uvedomte si, že prístroj pri kúpe neobsahuje palivovú zmes ani reťazový olej.
Pred uvedením prístroja do prevádzky doplňte čerstvú palivovú zmes a reťazový olej.

POZOR

Nebezpečenstvo poranenia!

- Palivo je ľahko vznietlivé a výbušné!
- Pred doplňovaním paliva vypnite motor a nechajte motor vychladnúť.
- Bezpodmienečne dodržujte bezpečnostné pokyny pre zaobchádzanie s palivom.

POZOR

Použitím paliva s malým množstvom oleja alebo bez oleja dôjde ku vážnemu poškodeniu motora. Veľké množstvo oleja spôsobuje tvorbu karbónu, zníženie výkonu a nadmernú dymivosť. Používajte len predpísanú zmes benzínu a oleja v pomere **1:40 tzn. (25 ml oleja a 1l benzínu)**. Používajte vždy kvalitný olej určený pre dvojtaktné, vzduchom chladené motory typ JASO FC alebo ISO EGC GRADE.

Po doplnení paliva vždy doplňajte aj reťazový olej!

- Bezpečne položte pílu viečkom palivovej nádrže (8) nahor.
- Vyčistite priestor okolo viečka nádrže (8) ak je znečistený pilinami.
- Pomaly vyskrutkujte a zložte viečko nádrže (8).
- Opatrne doplňte zmes paliva a oleja. Nerozlejte ju! Neplňte nádrž až po okraj!
- Skontrolujte tesnenie viečka palivovej nádrže (8), či nie je poškodené. Poškodené tesnenie ihneď vymeňte!
- Pevne rukou utiahnite viečko nádrže.
- Prípadne rozliate palivo ihneď zotrite z povrchu píly a pred štartovaním počkajte kým sa jeho zvyšky neodparia.

Doplnenie reťazového oleja

Pozor na ohrozenie životného prostredia!

Pretože sa pri prevádzke dostáva reťazový olej do životného prostredia, používajte výhradne biologicky odbúrateľné špeciálne reťazové oleje na rastlinnej báze. Nikdy nepoužívajte opotrebovaný olej. Poškodujete tým mazacie čerpadlo, reťaz a vodiacu lištu. Ohrozujete tým aj seba a životné prostredie.

- Bezpečne položte pílu, s viečkom nádrže reťazového oleja (10) nahor.
- Vyčistite priestor okolo viečka nádrže (10) ak je znečistený pilinami.
- Pomaly vyskrutkujte a zložte viečko nádrže (10).
- Opatrne doplňte reťazový olej. Nerozlejte ho!
- Skontrolujte tesnenie veka nádrže (10), či nie je poškodené. Poškodené tesnenie ihneď vymeňte!
- Pevne rukou utiahnite viečko nádrže (10).
- Prípadne rozliaty reťazový olej ihneď zotrite.

Obsluha

POZOR

Ohrozenie života!

Pred použitím prístroja čítajte a dodržiavajte pokyny, uvedené v kapitole. Pokyny pre obsluhu.

Bezpečnostné prvky

Píla je vybavená bezpečnostnými prvkami, ktoré znižujú riziko poranenia pri práci:

Blokovanie plynovej páčky

Blokovanie plynovej páčky slúži k tomu, aby sa zabránilo neúmyselnému stlačeniu plynovej páčky. Plynovú páčku (6) je možné stlačiť len vtedy, ak zároveň stlačíme dlaňovú poistku (13).

Zadný kryt ruky (je súčasťou rukoväte)

Zadný kryt ruky (15) má viac funkcií, slúži k ochrane ruky pred reťazou ak by došlo k jej roztrhnutiu, pre zabezpečenie píly pri štartovaní a chráni pred konármi.

Zachytenie reťaze

Zachytenie reťaze slúži na to, aby zachytilo pretrhnutú alebo spadnutú reťaz. Týmto nehodám možno predchádzať pravidelnou údržbou vodiacej lišty, správnym a pravidelným napínaním pílovej reťaze a jej včasnou výmenou ak je opotrebovaná alebo poškodená.

Predný kryt ruky

Predný kryt ruky chráni pred konármi a zároveň funguje ako brzda reťaze pri spätnom ráze.

POZOR

Pred naštartovaním píly starostlivo skontrolujte všetky funkčné a bezpečnostné prvky!

Píla smie byť uvedená do prevádzky iba vtedy, ak pri kontrole neboli zistené žiadne závady.

Ak je niektorá súčasť poškodená, pred použitím píly musí byť bezpodmienečne vymenená.

Skontrolujte bezpečnostné zariadenia a bezchybný stav píly:

- Pravidelne kontrolujte, či sú všetky súčasti riadne namontované.
- Skontrolujte, či sa nevyskytujú netesnosti v palivovom systéme.
- Skontrolujte, či nie sú viditeľné zjavné chyby - zlomené časti, trhliny atď
- Skontrolujte správne napnutie reťaze a jej stav.

Nepoužívajte reťaz ak je tupá, poškodená, alebo ak sú jej rezacie články zabrúsené pod povolenú úroveň - tzn. že dĺžka reznej časti zuba je menšia ako 4 mm!

- Preskúšajte funkciu nárazovej brzdy reťaze.

Skontrolujte funkčnosť aretácie plynovej páčky.

Skontrolujte stav a funkciu spínača zapalovania.

Skontrolujte záchyt reťaze či je na svojom mieste a nie je poškodená.

Skontrolujte či nie sú poškodené silentbloky antivibračného systému.

Skontrolujte tesnosť zátok nádrží a palivový systém.

Štartovanie motora

POZOR

Nebezpečenstvo požiaru!

Prípadne rozliate palivo môže spôsobiť požiar.

Pred štartovaním dôkladne utrite (prípadne) rozliate palivo.

Pílu štartujte minimálne 3 metre od miesta doplňovania paliva.

Nebezpečenstvo poranenia!

Pri štartovaní musí byť píla na zemi. Nikdy neštartujte motor, keď držíte pílu v ruke!

Pred štartom vždy aktivujte brzdu reťaze odklopením smerom od seba.

Pokiaľ nie je aktivovaná reťazová brzda, ihneď po naštartovaní motora dôjde k rozbehu pílovej reťaze.

Pred štartovaním vždy skontrolujte reťazovú brzdú (Kontrola reťazovej brzdy)!

Dbajte na to aby sa v pracovnom priestore nevyskytovali osoby alebo zvieratá.

POZOR

Lanko štartéra vyťahujte pri štartovaní max 50 cm a rukou ho opäť zavedte späť.

Nepúšťajte rukoväť štartéra keď je lanko vytiahnuté. Môže dôjsť k poškodeniu krytu.

Štartovanie

- Zaujmite bezpečnú pozíciu.
- Pílu postavte na zem tak, aby pílová reťaz nemohla prísť s ničím do styku.
- Aktivujte reťazovú brzdú (kryt ruky preklopte dopredu).
- Pevne ľavou rukou uchopíte oblúkovú rukoväť a špičku pravej topánky nasuňte do zadnej rukoväti a prišliapnite ju k zemi.

**Studený štart**

- Páčku spínača zapalovania (7) nastavte smerom nahor.
- Niekoľkokrát stlačte palivové čerpadlo (cca 6x) (20) až sa jeho balónik naplní palivom.
- Úplne vytiahnite ťahlo sytiča (4) (ozve sa cvaknutie).
- Pravou rukou uchopíte štartovaciu rukoväť a pomaly povytiahnite lanko, kým nepocítite odpor (západky zapadli do ozubov), potom plynulo a razantne zatiahnite. Za lanko nešklbte, môžete poškodiť západky alebo cievku! Pri štartovaní ľavou rukou tlačte pílu smerom k zemi, aby nemohlo dôjsť k jej nadvihnutiu. Toto niekoľkokrát zopakujte. Akonáhle má motor snahu naskočiť, zasuňte ťahlo sytiča (4).
- Opakujte štartovanie, kým motor nenaskočí.

– Po naštartovaní motora rýchlo pridajte plyn, aby došlo k plnému odblokovaniu sytiča a píla bežala na voľnobežné otáčky potom uvoľnite reťazovú brzdú (1) ťahom k sebe!

POZOR po uvoľnení brzdy sa po pridaní plynu už rozbehne reťaz!

Poznámka:

Pri vytiahnutom ťahle sytiča štartujte len toľkokrát, kým nie je počuť prvý zvuk zapálenia, inak hrozí nebezpečenstvo, že sa do spaľovacej komory dostane príliš veľa paliva a dôjde k zaliatiu elektród zapalovacej sviečky. V tomto prípade nemôže vzniknúť zapalovacia iskra.

Teplý štart

- Spínač zapalovania (7) nastavte na (1).
- Pravou rukou uchopíte štartovaciu rukoväť a pomaly povytiahnite lanko, kým nepocítite odpor (západky zapadli do ozubov), potom plynulo a razantne zatiahnite. Za lanko nešklbte, môžete poškodiť západky alebo cievku! Toto niekoľkokrát zopakujte.

– Po naštartovaní motora uvoľnite reťazovú brzdú (1) ťahom k sebe.

– Ak motor po trojnásobnom vytiahnutí lankového štartéra nenaskočí, opakujte celý proces ako pri studenom štarte.

ZÁBEH MOTORA

Vyhýbajte sa počas prvých 10-tich hodín chodu na maximálne otáčky a dlhodobému zaťaženiu.

Po naštartovaní

- Chvíľu nechajte motor bežať pri voľnobežných otáčkach, aby došlo k jeho zahriatiu.
- Pre zvýšenie otáčok motora postláčajte plynovú páčku. Po pridaní plynu dôjde k zvýšeniu otáčok, aktivácii odstredivej spojky a plová reťaz sa rozbehne.
- Uistite sa, že je reťaz dostatočne mazaná (Kontrola mazania reťaze).
- Vyskúšajte, či sa reťaz po pridaní plynu a uvoľnení plynovej páčky prestane otáčať. Ak sa reťaz nezaštvá, upravte voľnobežné otáčky (viď. nastavenie karburátora).

Vypnutie motora

- Uvoľnite plynovú páčku.
- Prepnite páčku spínača zapalovania na polohu (STOP). Motor sa vypne. Aktivujte reťazovú brzdu.

Nastavenie karburátora

Karburátor bol optimálne nastavený už vo výrobe. Jeho nastavenie vyžaduje skúsenosti a odborné znalosti. Nemanipulujte s ihlami karburátora. Pri chybnom nastavení môže dôjsť k poškodeniu motora. V prípade problému kontaktujte predajcu alebo servisné stredisko. Ak by dochádzalo k rozbehu reťaze je možné znížiť voľnobežné otáčky. Naštartujte pílu a do otvoru označeného písmenom T (22), ktorý sa nachádza na ľavej strane gitu, zasuňte skrutkovač príslušnej veľkosti a opatrne ním otáčajte v protismere hodinových ručičiek. Tým dôjde k poklesu voľnobežných otáčok. Hodnota voľnobežných otáčok je uvedená v technických parametroch.

Kontrola mazania reťaze

Naštartovanú pílu namierte lištou na svetlú plochu tak aby bol jej hrot vzdialený cca 20 cm od plochy. Pridajte $\frac{3}{4}$ plynu. Po chvíľke by sa na dreve mala objaviť zreteľná stopa oleja. Pozor na dotyk špičky lišty, mohlo by dôjsť k spätnému rázu!

Nastavenie mazania reťaze

POZOR nastavovanie olejového čerpadla nevykonávajte pri chode motora.

Píla je vybavená reguláciou prietoku mazacieho oleja reťaze. Optimálny prietok oleja je nastavený už z výroby. **Prednastavené množstvo maziva meňte iba vo výnimočných prípadoch** (napr. pri veľmi vysokom zaťažení). **POZOR** - príliš malé množstvo oleja vedie k predčasnemu opotrebovaniu reťaze, reťazky a vodiacej lišty. Nastavovaciu skrutku (22) nastavte podľa spôsobu používania píly. MIN - malý prietok, MAX - veľký prietok. Po spotrebovaní nádrže paliva by mala byť olejová nádrž takmer prázdna.

Práca s reťazovou pílou

Ak nemáte žiadne pracovné skúsenosti s motorovou reťazovou pílou, pred použitím sa podrobne zoznámte s technikou rezania s reťazovými píilami. Pokyny nájdete v odbornej literatúre. Odporúčame absolvovať vhodné školenie, alebo požiadať o zaškolenie profesionála.

Tu uvedené pokyny sú len informatívne! Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za škody a zranenia spôsobené neodbornou manipuláciou a nevhodným použitím. Pred začatím práce vždy preskúmajte dané miesto i okolie a zhodnoťte riziká, ktoré z toho vyplývajú. S pílou vždy pracujte zodpovedne a s rozumom.

POZOR

Nebezpečenstvo poranenia nemožno vylúčiť, ale je možné ho minimalizovať používaním vhodných ochranných pomôcok.

Vždy používajte predpísané ochranné pomôcky!

Schválenú ochrannú prilbu s mušľovými chráničmi sluchu a tvárovým štítom.

Bundu, nohavice a rukavice s ochranou proti prerezaniu.
Obuv s oceľovou špičkou a ochranou proti prerezaniu.
Majte po ruke vždy prostriedky na poskytnutie prvej pomoci!
Nikdy nepracujte sami na odlúčenom mieste!

- Nikdy nepracujte na nestabilných podkladoch!
- Nikdy nepracujte nad výškou ramien!
- Nikdy nepracujte s pílou na rebríku!
- Nepracujte v prílišnom predklone!
- Používajte pílu len pri vhodných poveternostných a terénnych podmienkach!

Nepracujte na klzkom povrchu!
Stojte oboma nohami pevne na zemi!
Dávajte pozor na prekážky v pracovnej oblasti!

Pri práci držte pílu vždy pevne oboma rukami a to:

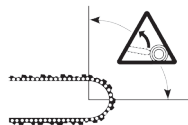
- ľavou rukou za oblúkovú rukoväť
- pravou rukou za zadnú rukoväť

Nikdy nedržte pri práci pílu jednou rukou!

POZOR

Predtým, ako odložíte pílu z ruky, vždy vypnite motor a aktivujte reťazovú brzdu!

- Prezrite pracovnú oblasť a odstráňte všetky prekážky.
- Pred začiatkom práce skontrolujte pílu (viď. Kontrola píly pred naštartovaním!).
- Naštartujte motor (viď. Štartovanie motora).
- Prístroj uchopte oboma rukami tak, ako je predpísané (viď. Správne držanie).
- Stlačte plynovú páčku. Režte vždy na maximálne otáčky!



Pozor na nebezpečenstvo spätného rázu!

Spätné rázy vznikajú, ak sa horná strana alebo špička lišty dotkne dreva alebo iných pevných predmetov. Píla je pritom s veľkou energiou odmrštená k užívateľovi a môže dôjsť k najťažším poraneniám.

POZOR

Nebezpečenstvo poranenia!

Pri práci s prístrojom môže dôjsť k nebezpečným spätným rázom! Následkom môžu byť vážne poranenia alebo dokonca smrť!

Pred začiatkom práce s prístrojom je nutné vždy skontrolovať bezchybnú funkciu reťazovej brzdy. Bezpodmienečne zabráňte tomu, aby sa vyobrazená časť rezacej lišty dotýkala dreva alebo iných pevných predmetov. Aby sa znížilo nebezpečenstvo zranenia v prípade spätného rázu, je prístroj vybavený nárazovou reťazovou brzdou, ktorá nárazom pri spätnom vrhu okamžite zastaví reťaz. Z bezpečnostných dôvodov je nutné pred každým použitím prístroja preskúšať funkčnosť reťazovej brzdy (kontrola reťazovej brzdy). Pri menej silných spätných rázoch nemusí reťazová brzda reagovať. Z toho dôvodu je dôležité držať pílu pevne oboma rukami.

Riziko spätného rázu môže spoľahlivo znížiť iba obozretný a správny spôsob práce!

Základná technika práce

Tento odsek pojednáva o základnej technike práce s pílou. Tu uvedené informácie nenahrádzajú dlhoročnú odbornú prípravu a skúsenosti odborníka. Nevykonávajte žiadnu prácu, pre ktorú nie ste dostatočne kvalifikovaní! Nepremyslené zaobchádzanie s pílou môže mať za následok vážne poranenia alebo dokonca smrť!

Nikdy nedržte rezaný materiál nohou! Nebezpečenstvo spätného vymrštenia a následný nekontrolovateľný pohyb píly vedúci k vážnemu zraneniu! Pre rezanie krátkych materiálov vždy používajte pomocné zariadenie, ktoré zabezpečí ich upnutie!

Pred každým použitím

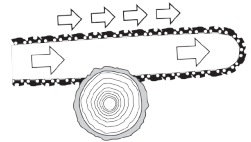
- Preskúšajte bezchybnú funkciu reťazovej brzdy (1).
- Skontrolujte napnutie píllovej reťaze (12).
- Skontrolujte záchyť reťaze, či nie je poškodený.
- Preskúšajte bezchybnú funkciu spínača štart - stop (7).
- Preskúšajte bezchybnú funkciu blokovania plynovej páčky (5).
- Skontrolujte, či sú všetky držadlá čisté, bez oleja.
- Skontrolujte, či sú všetky časti prístroja pevne namontované a nepoškodené.

Technika rezania

Rezanie nabiehajúcou reťazou

Pri tejto technike sa reže spodnou stranou rezacej lišty zhora nadol. Pílová reťaz pritom ťahá pílu vpred, od obsluhy. Predná hrana píly pritom tvorí podporu, ktorá pri rezaní zachytáva tlaky vznikajúce na kmeni stromu.

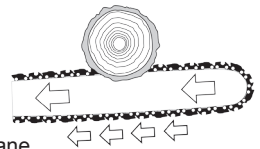
Pri rezaní nabiehajúcou reťazou má užívateľ väčšiu kontrolu nad pílou a môže lepšie predchádzať spätným rázom. Preto by sa mala prednostne používať táto technika.



Rezanie odbiehajúcou reťazou

Pri tejto technike sa reže hornou stranou rezacej lišty zospodu nahor.

Pílová reťaz pritom posúva pílu dozadu, smerom k obsluhu. Ak sa vodiaca lišta vzpriechi a zasekne sa reťaz, môže byť píla veľkou silou odmrštená k užívateľovi. Ak obsluha telom nevyrovná silu píllovej reťaze, ktorá ho tlačí dozadu, hrozí nebezpečenstvo, že sa do kontaktu s drevom dostane iba špička lišty a dôjde k spätnému rázu (Nebezpečenstvo spätného rázu!).



POZOR

**Výrub a orezávanie stromov smú vykonávať len vyškolení a skúsení pracovníci!
Hrozí nebezpečenstvo vážneho poranenia!**

Čistenie a údržba

POZOR

Sami robte len tie činnosti údržby, ktoré sú tu popísané.

Všetky ostatné práce, najmä údržba motora a opravy, musí vykonávať autorizovaný servis.

Neodborné zásahy sú nielen predmetom straty záruky, ale môžu tiež spôsobiť poškodenie píly alebo môžu byť príčinou vážneho zranenia.

Pred každým čistením alebo údržbou:

- Vypnite motor.
- Motor nechajte vychladnúť.
- Odpojte koncovku (fajfku) od zapalovacej sviečky.

Prehľad čistenia a údržby

Čistenie stroja po každom použití

Pozor - na čistenie používajte len handru, štetec, kefu s mäkkými štetinami a plastovú špachtľu.

Očistite povrch píly, najmä ventilačné otvory pre nasávanie chladiaceho vzduchu, ktoré sa nachádzajú na ľavej strane píly v kryte štartéra.

Deaktivujte brzdú reťaze ťahom k sebe za ochranný kryt ruky (reťaz sa dá voľne posúvať).

Povoľte upínacie skrutky lišty, povoľte reťaz a demontujte kryt spojky, lištu a reťaz.

Lišta

- vyčistíte povrch od maziva a živice
- vodiacu drážku vyčistíte najlepšie plieškom alebo nástrojom k tomu určeným
- vyčistíte otvory pre vstup mazacieho oleja
- skontrolujte na špičke reťazové koliesko, vyčistíte mazací otvor a namažte ložisko
- skontrolujte, či nie je lišta poškodená alebo opotrebovaná
- pri každej montáži lištu otočte, aby dochádzalo k jej rovnomernému opotrebovaniu

Starostlivo skontrolujte reťaz, či nejaví známky opotrebenia alebo poškodenia, najmä spojovacie články či v nich nie sú trhliny. Či nie sú uvoľnené, popraskané alebo nadmerne opotrebované nitmi.

Vyčistite bubon spojky a koleso bubna spojky. Kompletne vyčistite kryt spojky s integrovanou brzdou reťaze. Skontrolujte brzdiaci pásik a ovládací mechanizmus, či nejavia známky opotrebenia alebo poškodenia. Minimálna hrúbka pásu brzdy má byť v najslabšom mieste min. 0,6 mm. Oopotrebované alebo poškodené časti nechajte vymeniť v autorizovanom servise. Skontrolujte, prípadne vyčistite vzduchový filter.

Mimo dennej údržby (po použití), každých 10 prevádzkových hodín:

Vyčistite vzduchový filter (viď. Čistenie vzduchového filtra).

Skontrolujte zapaľovaciu sviečku (viď. Čistenie / výmena zapaľovacej sviečky).

Po vykonaní údržby a kontrole dielov pílu skompletizujte a nastavte tak, aby bola pripravená na ďalšie použitie.

Ak ste menili pílovú reťaz, musí sa najviac po piatich rezoch dopnúť. Počas doby zábehu je to úplne normálne. Odstupy medzi ďalšími nastaveniami sú dlhšie. Reťaz je správne napnutá, keď tesne prilieha k spodnej strane rezacej lišty a možno ňou rukou ľahko pohybovať.

Kontrola reťazovej brzdy

Reťazová brzda zaisťuje okamžité zablokovanie pílovej reťaze v prípade spätného rázu. Pred začiatkom práce s strojom je nutné skontrolovať jej bezchybnú funkciu.

- Položte pílu na zem alebo na pevnú podložku a zaistite, aby sa lišta ničoho nedotýkala.
- Naštartujte motor (viď. Štartovanie motora).

- Uchopte pevne rukoväť a pridajte plyn aby došlo k rozbehnutiu reťaze.
- Ľavou rukou pootočte na rukoväti tak, aby ste chrptom zápästia naklopili kryt ruky dopredu a došlo k aktivácii brzdy. Reťaz sa musí okamžite zastaviť.
- Ak bude reťazová brzda nefunkčná, pílu nepoužívajte a nechajte ju ihneď skontrolovať v servisnom stredisku.

Brúsenie pílovej reťaze

Pre brúsenie pílových reťazí sú potrebné špeciálne nástroje ktoré zaručujú, že budú rezacie zuby naostrené v správnom uhle a do správnej hĺbky. Brúsenie reťaze vyžaduje skúsenosti. Nechajte pílovú reťaz

nabrúsiť odborníkom! V prípade brúsenia reťaze svojpomocne nájdete všetky informácie na stránkach výrobcu lišty a reťaze.

Opotrebovaná alebo neodborne nabrúsená reťaz spôsobuje pri rezaní vibrácie, nadmerné opotrebovanie vodiacej lišty, môže spôsobiť silné spätné rázy. Následkom môžu byť vážne poranenia alebo dokonca smrť!

Čistenie vzduchového filtra

Píla je vybavená vzduchovým filtrom, ktorý má pri správnej údržbe dlhú životnosť. Na čistenie používajte len štetec!

– Povoľte zaisťovaciu skrutku, zložte kryt vzduchového filtra a zapalovacie sviečky smerom nahor.
– Opatrne vyberte vzduchový filter (20). Dbajte na to, aby sa nečistoty nedostali do hrdla karburátora. Filter vyčistíte štetcom, pri silnejšom znečistení masnými pilinami ho otvoríte v deliacej rovine (slúžia k tomu špeciálne náliatky) a umyte štetcom vo vlažnej vode s trochu saponátu. **POZOR** - na čistenie nepoužívajte žiadne nástroje ktoré by poškodili jemnú sieťovinu filtra!

– Po preschnutí a zostavení filter vložte späť. Poškodený filter nahradte vždy novým.
– Nasadte kryt vzduchového filtra a zapalovacej sviečky (3) a rukou opäť pevne utiahnite zaistenie horného krytu (23).

POZOR - nikdy nepoužívajte pílu bez vzduchového filtra! Došlo by k poškodeniu motora.

Čistenie, kontrola, výmena zapalovacej sviečky

Zapalovaciu sviečku nahradzujte iba sviečkou rovnakého typu (viď. Technické údaje).

– Uvoľnite skrutku horného krytu (3).
– Kryt vzduchového filtra a zapalovacej sviečky pri zadnej časti vytiahnite smerom nahor a zložte.
– Vyberte vzduchový filter.
– Stiahnite koncovku zapalovacieho kábla a kombinovaným kľúčom vyskrutkujte zapalovaciu sviečku.
– Skontrolujte sfarbenie elektródy. Štandardná farba: červeno hnedá. Ak je elektróda biela, je príliš chudobná zmes a hrozí poškodenie motora - nechajte odborné nastaviť karburátor. Ak je elektróda čierna a zanesená, príčin môže byť niekoľko:

1. zanesený vzduchový filter - vyčistiť
2. nesprávne namiešané palivo - namiešať správny pomer benzínu a oleja
3. chybné nastavený karburátor - nechajte odborné nastaviť karburátor

– Skontrolujte vzdialenosť elektród. Správna vzdialenosť je 0,65 mm.

Pre čistenie zapalovacej sviečky používajte len drôtené kefy s mosadznými štetinami.

Štetiny z iného materiálu poškodzujú elektródu!

– Drôtenou kefou odstráňte z elektródy prípadné usadeniny karbónu.

– Naskrutkujte vyčistenú resp. novú zapalovaciu sviečku a rukou ju pevne dotiahnite.
– Ručne naskrutkovanú sviečku ešte zľahka dotiahnite kombinovaným kľúčom.

Zapalovaciu sviečku neuťahujte príliš silno, mohlo by dôjsť k poškodeniu závitů.

– Na sviečku pevne nasadte koncovku zapalovacieho kábla a vložte vzduchový filter.

– Nasadte kryt vzduchového filtra a zapalovacej sviečky a rukou opäť pevne dotiahnite zaisťovaciu skrutku horného krytu.

Uskladnenie, preprava

Zaistite, aby k píle nemali prístup deti a nepovolane osoby!

– Než pílu uložíte, nechajte ju najprv vychladnúť.

– Vyprázdňte palivovú nádrž a nádrž reťazového oleja. Potom pílu starostlivo vyčistite (viď. Údržba).

Pílu vždy uskladňujte vyčistenú a s nasadeným krytom lišty na suchom dobre vetranom mieste.

Palivo skladujte len v nádobách na to určených!

Preprava píly vo vozidle

POZOR

Nebezpečenstvo poranenia!

Pred každou prepravou píly vždy nasadte na lištu ochranné puzdro.

Ak pílu prepravujete v motorovom vozidle:

- Motor nechajte vychladnúť.
- Vyprázdnite palivovú nádrž a nádrž reťazového oleja.
- Pílu zaistite proti pohybu.

Možné poruchy a pomoc pri ich odstránení

NEBEZPEČENSTVO!

Nebezpečenstvo smrteľného zranenia!

Často sú to len drobné poruchy, ktoré vedú k vzniku vážnych porúch. Väčšinou ich môžete ľahko sami odstrániť. Skôr ako sa obrátite na predajcu, alebo servisné stredisko, pozrite sa do nasledujúcej tabuľky. Ak si nie ste istí, že odstránenie poruchy zvládnete sami, je lepšie kontaktovať servisné stredisko, ako zbytočne poškodiť stroj neodbornou opravou.

Porucha	Príčina	Odstránenie
Motor neštartuje.	Prázdna nádrž	Doplňte palivo.
	Spínač zapalovania je v polohe STOP	Pozri: Štartovanie motora
	Nesprávny postup pri štartovaní	Pozri: Štartovanie motora
	Koncovka zapalovacieho kábla nie je na sviečke dobre nasadená	Pevne nasadte koncovku kábla
	Nadmerné množstvo paliva v spaľovacej komore	Uvoľnite blokovanie plynovej páčky, uvoľnite blokovanie plynovej páčky, vložte ťahlo sytiča dovnútra, motor niekoľkokrát naštartujte Ak motor neštartuje: Vyberte zapalovaciu sviečku a vysušte elektródy
	Zapalovacia sviečka je znečistená Zanesené elektródy karbónom	Vyčistite zapalovaciu sviečku
	Vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky je príliš veľká	Nastavte správnu vzdialenosť
	Nesprávne palivo alebo nesprávna zmes	Vyprázdnite nádrž a naplňte ju správnu zmesou benzínu a oleja v pomere 1:40
	Zanesený palivový filter	Nechajte vymeniť v servisnom stredisku
	Chybná zapalovacia sviečka	Vymeňte zapalovaciu sviečku
Studený motor	Pozri. Štartovanie studeného motora	

Porucha	Príčina	Odstránenie
Motor nedosahuje maximálnych otáčok	Znečistený vzduchový filter	Vyčistite vzduchový filter
	Zle nastavený karburátor	Nechajte odborné nastaviť v servise
	Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky je príliš veľká	Nastavte správnu vzdialenosť elektród 0,65mm
	Nesprávne alebo staré palivo alebo nesprávna zmes	Vyprázdnite nádrž a naplňte čerstvou zmesou namiešanú v predpísanom pomere 1:40
Nadmerné dymenie motora	Chybne namiešané palivo	Vyprázdnite nádrž a doplňte správnu zmesou
Pílová reťaz sa nerozbehne	Aktivovaná reťazová brzda	Uvoľnite reťazovú brzdú tlakom na chránič ruky smerom dopredu
Reťaz beží ešte pred stlačením plynovej páčky	Príliš vysoké voľnobežné otáčky	Znížte voľnobežné otáčky
	Príliš vysoké otáčky	Po naštartovaní stlačte plynovú páčku, aby došlo k deaktivácii sýtiča
Nedostatočné mazanie reťaze	Prázdna nádrž reťazového oleja	Doplňte reťazový olej do nádrže
	Upchaté vodiace drážky alebo vstupný otvor oleja v lište	Vyčistite vodiace drážky oleja

Ak nemôžete poruchu odstrániť sami, obráťte sa priamo na predajcu alebo na autorizovaný servis. Majte na pamäti, že pri neodbornej oprave zanikajú nároky zo záruky a prípadne Vám môžu vzniknúť aj ďalšie výdavky.

Likvidácia prístroja

Po ukončení životnosti prístroj, príslušenstvo a obal odovzdajte v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia do recyklačnej zberne.



Evidenčné číslo výrobcu: 02355/05-ECZ

VAROVANIE!

Ohrozenie životného prostredia, nebezpečenstvo požiaru!

Vyvarujte sa škôd v dôsledku úniku paliva: Pred likvidáciou vyprázdnite nádrže.

Tento prístroj nepatrí do domového odpadu!

Príslušné informácie dostanete u spoločnosti pre likvidáciu odpadu.

Použiteľné palivá

Poškodenie prístroja!

Používajte len uvedené palivo. V žiadnom prípade nepoužívajte olej pre automobilové motory alebo lodné pívnosné motory.

Poznámka:

Zmes s palivom starne rýchlo! Nemiešajte viac paliva, ako spotrebujete počas 1 mesiaca. Benzín (91 oktánov) ak nie je k dispozícii benzín s 91 oktánmi, môžete použiť aj benzín s vyšším oktánovým číslom.

- Olej pre 2-taktné, vzduchom chladené motory, vysokej kvality.
Pomer zmesi 1:40, tzn. Benzín zmiešať s olejom pre 2-taktné motory.

Firma PROTECO náradí s.r.o. nie je zodpovedná za škody alebo zranenia spôsobené nesprávnym používaním.

Na pracovnom mieste sa môžu vyskytnúť faktory, ktoré môžu ovplyvniť hodnoty, ktoré majú trvalé účinky, charakterizujúce pracovný priestor - ako sú zdroje prachu, hluku atď

Prípustné hodnoty na pracovnom mieste môžu byť rôzne v jednotlivých krajinách.

Informácie slúžia užívateľovi zariadenia k lepšiemu zhodnoteniu nebezpečenstva a rizík.

Výrobca si vyhradzuje právo na technické, estetické a funkčné zmeny svojich výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia. Je to v súvislosti so snahou výrobcu o neustály vývoj a inováciu svojich výrobkov. Zmeny obrazové a textové informácie a tlačové chyby vyhradené.

VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: PROTECO náradí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Dodávateľ pre Slovenskú republiku:

PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka, IČO: 50 635 875

Označenie výrobku: **51.06-PRB -35-38 Píla reťazova benzínová 37,2ccm, lišta 35 cm PROTECO**
Typ: **PN 3800-12**

Výrobok: spĺňa všetky príslušné ustanovenia technických predpisov, tj Predmetných smerníc Európskych spoločenstiev.

Pri posúdení zhody boli použité nasledovné normy:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 12100:2010
ISO 22868:2005
EN ISO 3744:1995
AfPS GS 2014:01 PAK
EN 60335-1/A14

Emise hluku: Lwa 110 dB

Posúdenie zhody bolo vydané na základe skúšok vykonaných skúšobňou:

TÜV SÜD Product Service GmbH, Certification Body, Ridlerstrasse 65, Munich, Germany.
Na základe certifikátu a test reportů č. 7040314105701-03, M6A 095762 0033, 7040314105701-02, 7040314105701-00.

Posledné dvojčísle roku v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: 19

Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie: Libor Knap
Podbrézí 63
518 03

V Bratislave, dňa 21.05.2019



Libor Knap
Konateľ spoločnosti
PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9
Bratislava-mestská časť Petržalka 851 04
IČ: 50635875 DIČ: 2120403230
IČ DPH: SK2120403230

VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: PROTECO náradí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Dodávateľ pre Slovenskú republiku:

PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka, IČO: 50 635 875

Označenie výrobku: **51.06-PRB -45-51 Píla reťazova benzínová 50,8ccm, lišta 45 cm PROTECO**
Typ: **PN 5200-12**

Výrobok: spĺňa všetky príslušné ustanovenia technických predpisov, tj Predmetných smerníc Európskych spoločenstiev.

Pri posúdení zhody boli použité nasledovné normy:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 12100:2010
ISO 22868:2005
EN ISO 3744:1995
AfPS GS 2014:01 PAK
EN 60335-1/A14

Emise hluku: Lwa 118 dB

Posúdenie zhody bolo vydané na základe skúšok vykonaných skúšobňou:

Intertek Deutschland GmbH, Stangenstrasse 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.
Na základe certifikátů a test reportů č.141001757SHA-001, 141001757SHA-001+A1, 14SHW1974-02.

Posledné dvojčísle roku v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: 19

Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie: Libor Knap
Podbreží 63
518 03

V Bratislave, dňa 23.05.2019



Libor Knap
Konateľ spoločnosti
PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9
Bratislava-mestská časť Petržalka 851 04
IČ: 50635875 DIČ: 2120403230
IČ DPH: SK2120403230

ZÁRUČNÍ LIST / ZÁRUČNÝ LIST / GARANTIESCHEIN

Razítko a podpis prodejce / Pečiatka a podpis predajcu / Händlerstempel und Unterschrift:

.....

Datum prodeje / Dátum predaja / Verkaufsdatum:

Záznamy o provedených opravách (datum, podpis):

Záznamy o vykonaných opravách (dátum, podpis):

Bemerkungen über vorgenommenen Reparaturen (Datum, Unterschrift):

1.

2.

3.

PROTECO®



Dodávateľ pre Slovenskú republiku:
PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9, 851 04 Bratislava - Petržalka
www.proteco-naradie.sk

PROTECO®