



 **PROTECO**®



**BENZÍNOVÁ KOSAČKA 56 CM
PREMIUM, S POJAZDOM A EL. ŠTARTOM**

51.06-BSE-56-P

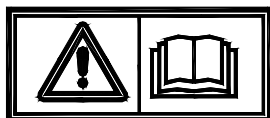


ORIGINÁLNY NÁVOD NA OBSLUHU

Vážení zákazníci, ďakujeme Vám, že ste si zakúpili výrobok značky PROTECO. Budte si istí, že s týmto strojom získate vysoko kvalitný výrobok, ktorý je navrhnutý pre maximálnu efektívnosť práce.

ÚČEL POUŽITIA

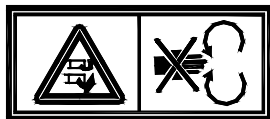
Benzinová kosačka s pojazdom a elektrickým štartom je určená pre efektívnu a pohodlnú údržbu trávnatých plôch. Vďaka benzínovému motoru ponúka vysoký výkon a nezávislosť na elektrickej prípojke, čo umožňuje použitie aj v odľahlých častiach záhrady. Pojazd uľahčuje manipuláciu a znižuje fyzickú námahu pri kosení, čo je obzvlášť výhodné na svahoch a nerovnom teréne. Elektrický štart potom poskytuje jednoduché a rýchle spustenie motora.

BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY

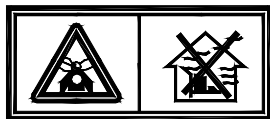
Pred použitím si pozorne prečítajte návod na použitie!



Udržujte ostatné osoby v dostatočnej vzdialenosti od pracovného priestoru.



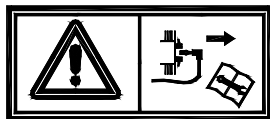
Nebezpečenstvo poranenia rúk a nôh.



Nepoužívajte kosačku v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch.



Horúci povrch

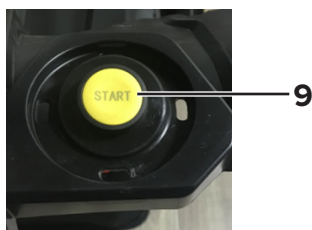


Pred akoukoľvek operáciou zastavte motora odpojte krytku zapalovacej sviečky.



Nikdy nedopĺňajte palivo do palivovej nádrže za chodu motora.

POPIS VÝROBKU



1.	Ovládacia páka motora	4.	Spodný diel rukoväte	7.	Oceľové šasi
2.	Ovládacia páka pojazdu	5.	Motor	8.	Ovládanie plynu
3.	Horný diel rukoväte	6.	Zberný kôš	9.	Elektronický štartér

Obr. 1



Záslepka bočného vyhadzovania

Deflektor bočného vyhadzovania



Mulčovacia záslepka

Obr. 2

TECHNICKÉ PARAMETRE

Typové označenie	51.06-BSE-56-P
Motor	Loncin V200
Otáčky	2800 ot./min.
Objem motora	224 ccm
Štartovanie	el. štartér
Objem palivovej nádrže	1,4 l
Objem olejovej nádrže	0,6 l
Výška kosenia	30 - 90 mm (8 poloh)
Šírka záberu	56 cm
Objem zberného koša	62 l
Materiál	Ocel
Hlučnosť	98 dB(A)
Hmotnosť	39,5 kg

FUNKCIA 4V1

ZADNÝ VÝHOZ SO ZBEROM TRÁVY

Vyberte mulčovaciu záslepku (obr. č. 2) a nainštalujte zberný kôš na trávku.



ZADNÝ VÝHOD BEZ ZBERU TRÁVY

Vyberte mulčovaciu zástrčku (obr. č. 2) a zatvorte bočný uzatvárací kryt (obr. č. 1)



BOČNÝ VÝHOD

Vložte mulčovaciu záslepku (obr. č. 2) a deflektor bočného vyhadzovania (obr. č. 1)



MULČOVANIE

Zatvorte záslepku bočného vyhadzovania (obr. č. 1) a nasadte mulčovaciu záslepku (obr. č. 2)



BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Kosačku vždy používajte s nasadeným košom na trávu, záslepkou alebo deflektorom.
- Pred vyprázdnením zberného koša na trávu alebo pred úpravou výšky kosenia vypnite motor.
- Pri bežiacom motore nikdy nestrkajte ruky alebo nohy pod kosačku alebo pod priestor na vyhadzovanie trávy.
- Pred kosením odstráňte z trávniká všetky cudzie predmety, ktoré by mohli byť strojom vymrštené.
- Pri používaní kosačky udržiajte deti a ostatné osoby a domáce zvieratá v bezpečnej vzdialenosti.
- Kosačku nikdy nedvíhajte pri naštartovanom motore.
- Tento stroj je určený výhradne na kosenie prírodnej trávy. Kosačku nikdy nepoužívajte na iné účely. Akékoľvek iné využitie môže znamenať ohrozenie vašej bezpečnosti a poškodenie kosačky.
- Kosačku nesmú používať osoby mladšie ako 16 rokov a osoby, ktoré nie sú oboznámené s návodom na použitie.
- Užívateľ je zodpovedný za bezpečnosť ostatných osôb v pracovnom priestore. Počas používania kosačky udržiajte deti a domáce zvieratá v bezpečnej vzdialenosti.
- Pred zahájením kosenia odstráňte z trávniká všetky cudzie predmety, ktoré by mohli byť strojom vymrštené, dávajte pozor na cudzie predmety, ktoré by mohli byť prehliadnuté.

BEZPEČNOSŤ PRÁCE SO STROJOM

- Skontrolujte, či sú všetky matice a skrutky dobre utiahnuté.
- Pred zahájením kosenia umiestnite zberný kôš na trávu do jeho polohy.
- Pred kosením sa uistite, že sú nôž a upevňovacia skrutka noža dobre upevnené. Pokiaľ je nutné ostrie kosačky prebrúsiť, musí sa to vykonať rovnomerne na oboch stranách, aby nedošlo k nevyváženosti. Pokiaľ je nôž poškodený, musí byť vymenený.
- Pri kosení vždy noste dlhé nohavice a pevnú obuv.
- Nepoužívajte stroj v uzavretých a/alebo zle vetraných priestoroch, plyn z motora obsahuje oxid uhoľnatý, ktorý je nebezpečný pre vaše zdravie.
- Pracujte iba pri dostatočnom osvetlení.
- Nepoužívajte kosačku, keď prší alebo keď je tráva mokrá.
- Buďte zvlášť opatrný pri kosení na svahoch alebo svahovitých úsekoch. Kosajte naprieč svahmi, nikdy nie dole alebo hore.
- Pokiaľ musíte nechať kosačku bez dozoru, premiestniť ju alebo ju nakloniť, vypnite motor.
- Nikdy nedvíhajte zadnú časť kosačky pri spustenom motore a nikdy nevkładajte ruky a nohy pod sekacie ústrojenstvo alebo do zadného vyhadzovacieho žľabu, keď je motor v chode.
- Nikdy žiadnym spôsobom nemeňte menovité otáčky motora.
- 1Pred spustením motora sa uistite, že nespínate pojazd.
- Kosačku nikdy nedvíhajte ani neprenášajte, pokiaľ je motor v chode.

Motor je nutné zastaviť v týchto prípadoch:

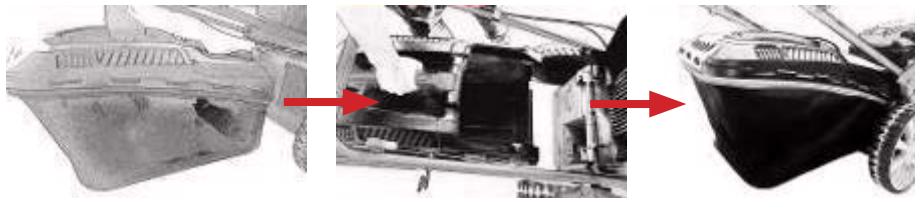
- Pred akýmkoľvek úkonomi pod žacím ústrojenstvom alebo zadným žľabom na vyhadzovanie trávy.
- Pred akoukoľvek údržbou, opravou alebo kontrolou.
- Pred prenášaním, zdvíhaním alebo vyberaním kosačky.
- Ak ponecháte kosačku bez dozoru alebo meníte výšku kosenia.
- Pred vybratím a vyprázdnením zberného koša.
- Po náraze do cudzieho predmetu zastavte motor a kosačku dôkladne skontrolujte, aby ste zistili, či nedošlo k jej poškodeniu. V prípade potreby dopravte kosačku do autorizovaného servisu. **VAROVANIE:** Po zastavení motora je nôž ešte niekoľko sekúnd v činnosti.
- Pokiaľ kosačka abnormálne vibruje, zistite príčiny a odvezte kosačku do autorizovaného servisu.
- Pravidelne kontrolujte, či sú skrutky, matice utiahnuté, aby bolo možné kosačku bezpečne používať.

BENZÍN JE VYSOKO HORLAVÝ!

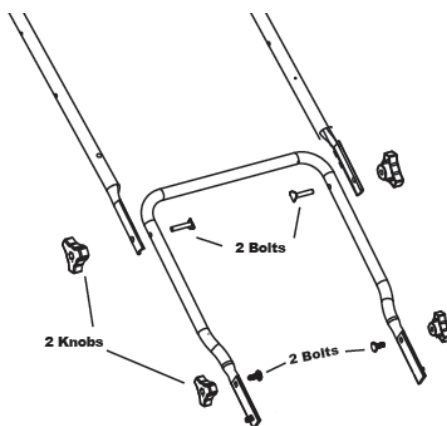
- Benzín uchovávajte v kanistri špeciálne vyrobenom na tento účel.
- Nádrž naplňte lievikom, operáciu vykonajte vonku. Nefajčite. Nepoužívajte mobilný telefón.
- Pred naštartovaním motora doplňte benzín a olej. Nikdy neotvárajte viečko palivovej nádrže, aby ste doplnili benzín, keď je motor v chode alebo ešte horúci.
- Neštartujte motor, pokiaľ je okolo neho rozptýlený benzín, odneste kosačku od miesta, kde sa benzín rozliat, a vyhňte sa akémukoľvek kontaktu s horúcim miestom, pokiaľ sa rozliaty benzín úplne neodparí.
- Uťahnite viečko palivovej nádrže a pevne uzavrite uzáver kanistra.

INŠTALÁCIA ZBERNÉHO KOŠA

- Z krabice vyberte zberný kôš
- Vyberte mulčovací záslepku a na miesto záslepky zaveste zberný kôš.



INŠTALÁCIA MADLA



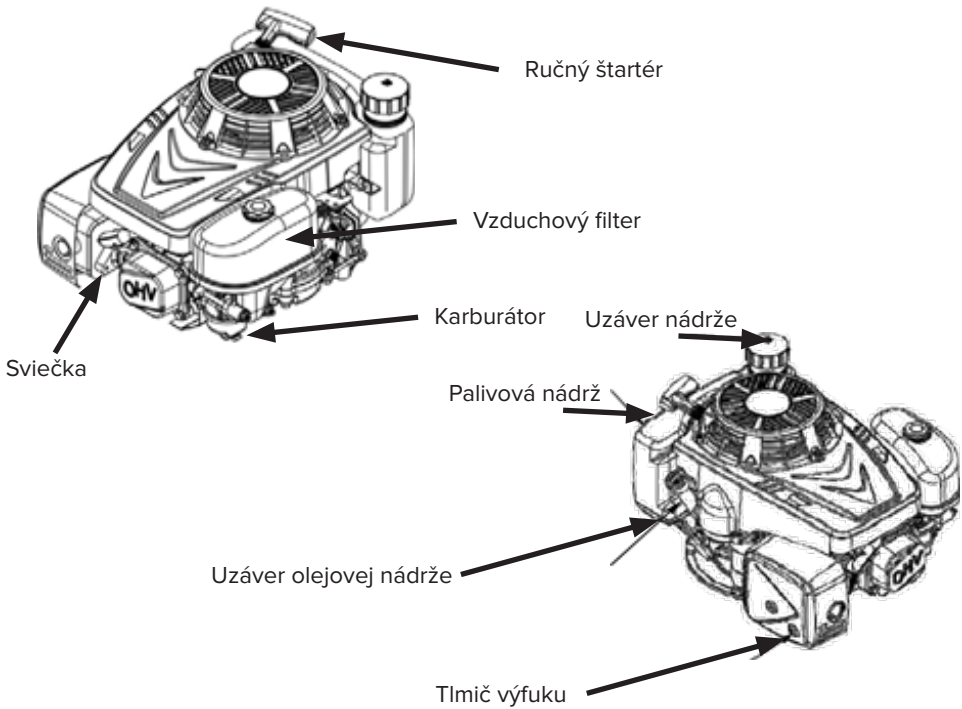
NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA

- Je možné nastaviť v rozsahu 30 - 90 mm, celkom do 8 polôh.



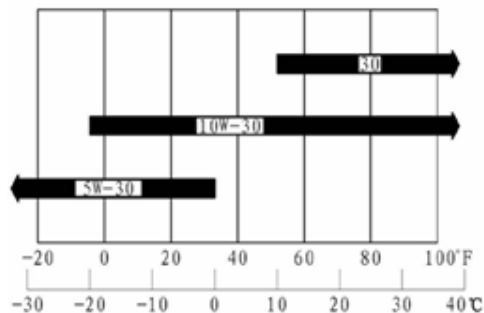
MOTOR

KOMPONENTY MOTORA



MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavným faktorom ovplyvňujúcim výkon a životnosť stroja. Používajte štvortaktný detergentný olej. Všeobecné použitie sa odporúča olej SAE 10W-30.

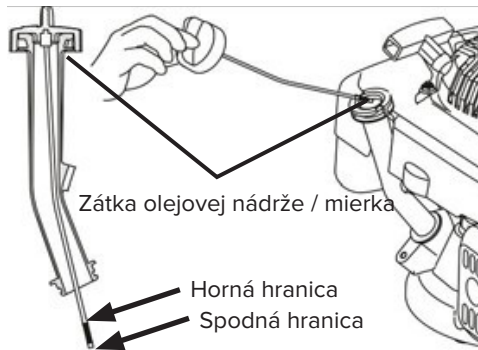


OKOLNÁ TEPLOTA

Viskozita a prevádzková klasifikácia oleja SAE sú uvedené na štítku API na nádobe oleja. Odporúčame používať olej API Service kategórie SE alebo SF.

⚠ UPOZORNENIE: Tento motor je z výroby dodaný bez oleja. Pred spustením motora skontrolujte hladinu oleja. Pokiaľ motor naštartuje bez oleja, dôjde k neopraviteľnému poškodeniu motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

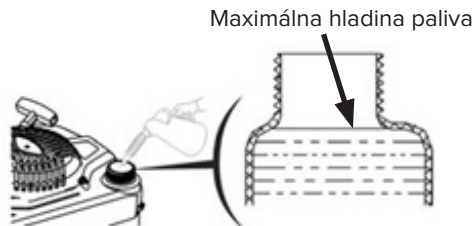
- Skontrolujte hladinu motorového oleja pri zastavenom motore vo vodorovnej polohe.
- Odoberte viečko olejovej nádrže / kvapkadlo a utrite ho.
- Nasadte a utiahnite mierku. Potom mierku vyberte a skontrolujte hladinu oleja.
- Pokiaľ je hladina oleja blízko spodnej medznej značky na mierke alebo pod ňou, doplňte odporúčaný olej po hornú medznú značku. Nepreplňujte.
- Znovu nasadte úzáver plniaceho hrdla oleja / mierku.



⚠ POZOR: Nádrž neprepĺňajte. Preplnenie oleja môže spôsobiť fajčenie, zanášanie zapaľovacej sviečky alebo nasýtenie vzduchového filtra olejom. Použitý olej je potrebné odovzdať na likvidáciu do špeciálnej recyklačnej nádoby.

PALIVO

- Používajte čistý, čerstvý bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95.
- Tieto motory sú certifikované na prevádzku na bezolovnatý benzín. Bezolovnatý benzín vytvára menej usadenín v motore a zapaľovacích sviečkach a predlžuje životnosť výfukového systému.
- Nikdy nepoužívajte prešlý alebo znečistený benzín alebo zmes oleja a benzínu. Zabráňte tomu, aby sa do palivovej nádrže dostali nečistoty alebo voda.

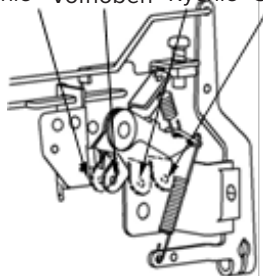


ŠTARTOVANIE MOTORA

SÝTIČ

- Studený motor: Posuňte páčku sýtiča do polohy škrtenia
- Zahriaty motor: Nepoužívajte sýtič, keď je motor zahriaty. Presuňte ovládaciu páku mierne za polohu voľnobehu.

Zastavenie Voľnobeh Rýchle Škrtenie



SPUSTENIE MOTORA

1. Nastavte páku plynu do polohy ŠTART



2. Pritiahnite páku motora k hornej rukoväti a držte, potom stlačte tlačidlo štartovania.



UPOZORNENIE: Stroj je možné naštartovať aj ručným štartérom



ZASTAVENIE MOTORA

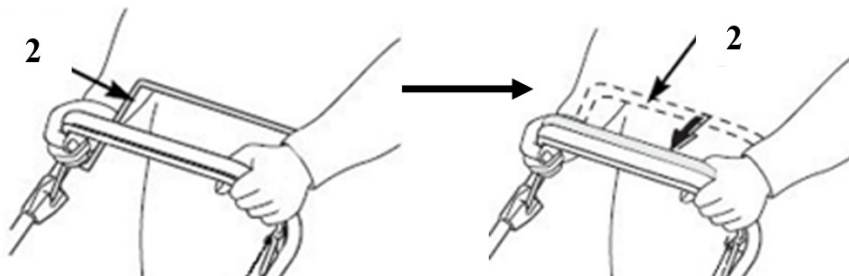
Motor so zotrvačnikovou brzdou modely: Uvoľnite páčku pre zastavenie motora.

Motor s ovládaním plynu: Presuňte ovládač plynu do polohy stôp.

Pokiaľ nemáte v úmysle v blízkej dobe naštartovať motor, otočte palivový ventil do polohy OFF.

POUŽITIE POJAZDU

Ak chcete zapnúť pojazd, nechajte motor naštartovaný, potom pritiahnite spodnú páku pojazdu a udržiavajte ju zapnutú spolu s brzdovou pákou.



ÚDRŽBA

- Správna údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, úspornú a bezporuchovú prevádzku. Pomôže tiež znížiť znečistenie ovzdušia.
- Pravidelná údržba zlepší výkon a predĺži životnosť motora.
- Pred začatím údržby alebo opravy sa uistite, že je motor vypnutý.
- Pred dotykom nechajte motor a výfukový systém vychladnúť.
- Motor nespúšťajte pokiaľ na ňom ešte pracujete.
- Aby ste znížili možnosť vzniku požiaru alebo výbuchu, buďte opatrní pri práci s benzínom. Na čistenie dielov používajte iba nehorľavé rozpúšťadlá, nie benzín. Udržujte cigarety, iskry a plamene mimo dosahu stroja.
- Na zaistenie najvyššej kvality a spoľahlivosti používajte na opravy a výmenu iba nové originálne diely.

PLÁN ÚDRŽBY

		Pred každým použitím	Prvý mesiac alebo 5 hodín	Každé tri mesiace alebo 25 hodín	Každých 6 mesiacov alebo 50 hodín	Každý rok alebo 100 hodín
Motorový olej	Kontrola	x				
	Výmena		x		x (1)	
Vzduchový filter	Kontrola	x				
	Čistenie			x (2)		
	Výmena					x
Žhacia sviečka	Kontrola - čistenie				x	
	Výmena					x
Brzdové obloženie zotrvačníka	Kontrola				x	
Voľnobežný chod	Kontrola					x (3)
Vôľa ventilov	Kontrola					x (3)
Spalinová komora	Čistenie	Po každých 100 hodinách (3)				
Palivové potrubie	Kontrola	Každé 2 roky (v prípade potreby vymeňte) (3)				

1. Pri vysokom zaťažení alebo pri vysokých okolitých teplotách meňte motorový olej každých 25 hodín.
2. V prašných podmienkach alebo pri výskyte nečistôt vo vzduchu čistite častejšie vzduchový filter. V prípade veľkého znečistenia vymeňte diely vzduchového filtra.
3. Tieto položky by mal servisovať autorizovaný servis, pokiaľ nemáte príslušné náradie a nie ste mechanicky zdatní.

Nedodržanie tohto plánu údržby by mohlo mať za následok nezáručné poruchy.

POZOR: Použitý olej je nebezpečný odpad. Použitý olej riadne zlikvidujte. Nevyhadzujte ho do domového odpadu. Odporúčame vám odnieść použitý olej v uzavretej nádobe do miestneho recyklačného strediska alebo do prevádzky technickej služby na recykláciu.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

Použitý olej vypustíte, kým je motor teplý. Teplý olej sa vypustí rýchlo a bezo zvyšku.

1. Umiestnite pod motor vhodnú nádobu na zachytenie použitého oleja a potom odoberte viečko olejovej nádrže.
2. Olej vyprázdňte cez nalievacie hrdlo naklonením na bok kosačky, kde sa nachádza nalievacie hrdlo. Popri prípade odporúčame použiť odsávač motorového oleja alebo striekačku s hadičkou.
3. Keď je motor vo vodorovnej polohe, doplňte odporúčaný olej po hornú medznú značku na mierke.
4. Znovu pevne namontujte uzáver plniaceho hrdla olejovej nádrže / mierku oleja. Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť poškodenie motora.

DOPLNENIE PALIVA

Pri vypnutom motore odoberte viečko palivovej nádrže a skontrolujte hladinu paliva. Ak je hladina paliva nízka, nádrž doplňte.

Pred naštartovaním motora doplňte palivo na dobre vetranom mieste. Pokiaľ motor bežal, nechajte ho vychladnúť. Palivo dopĺňajte opatrne, aby nedošlo k jeho rozliatiu. Nedoplňujte palivo nad rameno palivového sitka. Po doplnení paliva pevne utiahnite viečko palivovej nádrže.

Nikdy nedoplňajte palivo do motora v budove, kde by sa benzínové výpary mohli dostať do plameňov alebo iskier. Benzín uchovávajte mimo dosahu svetiel spotrebičov, grilov, elektrických spotrebičov, elektrického náradia a pod. Rozliate palivo nepredstavuje iba nebezpečenstvo požiaru, ale spôsobuje aj škody na životnom prostredí. Rozliate palivo okamžite utrite.

⚠ POZOR: Palivo môže poškodiť lak a plast. Pri plnení palivovej nádrže dávajte pozor, aby ste palivo nerozliali. Na škody spôsobené rozliatym palivom sa nevzťahuje záruka.

VZDUCHOVÝ FILTER

Odoberte kryt vzduchového filter a skontrolujte filter. Vyčistite alebo vymeňte znečistené filtračné vložky. Znečistený vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu do karburátora a znižuje výkon motora. Pokiaľ motor prevádzkuje vo veľmi prašných oblastiach, čistite vzduchový filter častejšie, než je uvedené v PLÁNE ÚDRŽBY.

KONTROLA FILTRA

Stlačte západky na kryte čističa vzduchu alebo zložte matice krytu a snímte kryt. Skontrolujte, či je filter čistý av dobrom stave. Znovu namontujte filter a kryt filtra vzduchu.

ČISTENIE

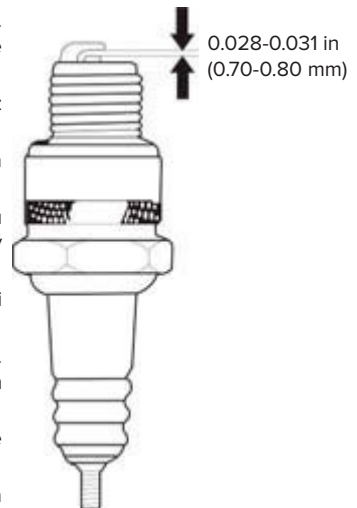
1. Niekoľkokrát poklepte filtrom o tvrdý povrch, aby ste odstránili nečistoty, alebo prefúknite filter stlačeným vzduchom (najviac 30 psi [207 kPa, 2,1 kg/cm²]) z čistej strany, ktorá smeruje k motoru. Nikdy sa nepokúšajte nečistoty odstraňovať kefou. Kefovaním sa nečistoty vtlačia do vlákien.
2. Niekoľkokrát poklepte vonkajšou stranou filtra o tvrdý povrch, aby ste odstránili nečistoty. Pokiaľ je vonkajší filter veľmi znečistený, vymeňte ho.
3. Utrite nečistoty z telesa a krytu čističa vzduchu vlhkou handrou. Dávajte pozor, aby sa nečistoty nedostali do vzduchového kanála, ktorý vedie ku karburátoru.

⚠ UPOZORNENIE: Pri prevádzke motora bez vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom sa do motora dostávajú nečistoty, ktoré spôsobujú rýchle opotrebenie motora. Na tento typ poškodenia sa nevzťahuje záruka výrobcu.

ÚDRŽBA ZAPAĽOVACÍCH SVIEČOK

Odporúčané zapalovacie sviečky: F7RTC alebo iné ekvivalenty. Nesprávna zapalovacia sviečka môže spôsobiť poškodenie motora.

1. Odpojte viečko zapalovacej sviečky a odstráňte nečistoty z okolia zapalovacej sviečky.
2. Vyberte zapalovaciu sviečku pomocou kľúča na zapalovacie sviečky.
3. Skontrolujte zapalovaciu sviečku. Vymeňte ju, ak sú elektródy opotrebované alebo ak je izolátor prasknutý alebo naštiepený.
4. Vhodným meradlom zmerajte medzeru medzi elektródami zapalovacej sviečky.
5. Medzera by mala byť 0,028 - 0,031 palca (0,70 - 0,80 mm). V prípade potreby medzeru opravte opatrným ohnutím bočnej elektródy.
6. Zapalovaciu sviečku inštalujte opatrne, ručne, aby ste zabránili vzniku krížového závit.
7. Po usadení zapalovacej sviečky utiahnite kľúčom na zapalovacie sviečky, aby sa stlačila voda.



Pokiaľ znovu inštalujete použitú zapalovaciu sviečku, utiahnite ju po dosadnutí zapalovacej sviečky o 1/8 - 1/4 otáčky. Pokiaľ inštalujete novú zapalovaciu sviečku, utiahnite ju po dosadnutí zapalovacej sviečky o 1/2 otáčky.

UPOZORNENIE: Uvoľnená zapalovacia sviečka sa môže prehriať a poškodiť motor. Nadmerné utiahnutie zapalovacej sviečky môže poškodiť závit v hlave valcov.

ČEPEL

Čepeľ je vyrobená z lisovanej ocele. Aby ste dosiahli čistú prácu, ostrite čepeľ často, približne každých 25 hodín práce. Uistite sa, že je čepeľ vždy dobre vyvážená, do stredového otvoru čepele vložte malú železnú os (2 alebo 3 mm), ktorá by mala zostať vo vodorovnej polohe.

Pokiaľ nôž nezostáva vodorovne vyvážený, vymeňte nôž. Ak chcete nôž vybrať, vyskrutkujte skrutku, skontrolujte podperu noža a vymeňte všetky náhradné diely, pokiaľ sú opotrebované alebo poškodené.

Pri opätovnej montáži noža dbajte na to, aby rezné hrany smerovali v smere otáčania motora. Skrutka noža musí byť utiahnutá na 3,7 K-gm (37 Nm).

SKLADOVANIE A PREPRAVA

USKLADNENIE MOTORA

Správna príprava na skladovanie je zásadná pre udržanie bezproblémového chodu motora a jeho dobrého vzhľadu. Nasledujúce kroky pomôžu zabrániť tomu, aby hrdza a korózia narušili funkciu a vzhľad motora, a uľahčí jeho štartovanie po uskladnení.

ČISTENIE

Pokiaľ motor bežal, nechajte ho pred čistením aspoň pol hodiny vychladnúť. Vyčistite všetky vonkajšie povrchy, opravte poškodený lak a ostatné miesta, ktoré môžu hrdzaviť, natrite ľahkým filmom oleja.

Pri použití záhradnej hadice alebo tlakového umývacieho zariadenia môže dôjsť k prieniku vody do otvoru vzduchového filtra alebo tlmiča výfuku. Vodu následne nasiakne vzduchový filter a voda, ktorá prejde vzduchovým filtrom alebo tlmičom výfuku, sa môže dostať do valca a spôsobiť jeho poškodenie.

Kontakt vody s horúcim motorom môže spôsobiť poškodenie. Pokiaľ bol motor v prevádzke, nechajte ho pred umývaním aspoň pol hodiny vychladnúť.

PALIVO

Benzín pri skladovaní oxiduje a znehodnocuje sa. Starý benzín spôsobuje ťažké štartovanie a zanecháva usadeniny z gummy, ktoré upchávajú palivový systém. Pokiaľ sa benzín v motore počas skladovania znehodnotí, bude možno nutné vykonať servis alebo výmenu karburátora a ďalších súčastí palivového systému.

Doba, počas ktorej môže byť benzín ponechaný v palivovej nádrži a karburátore bez toho, aby spôsobil funkčné problémy, sa líši v závislosti od takých faktorov, ako je zmes benzínu, teploty skladovania a to, či je palivová nádrž naplnená čiastočne alebo úplne. Vzduch v čiastočne naplnenej palivovej nádrži podporuje znehodnocovanie paliva. Veľmi teplé skladovanie/teploty urýchľujú zhoršovanie kvality paliva. Problémy so znehodnotením paliva sa môžu objaviť v priebehu niekoľkých mesiacov alebo aj skôr, pokiaľ benzín nebol pri plnení palivovej nádrže čerstvý.

Obmedzená záruka výrobcu sa nevzťahuje na poškodenie palivového systému alebo problémy s výkonom motora v dôsledku zanedbanej prípravy na skladovanie.

Životnosť paliva pri skladovaní môžete predĺžiť pridaním stabilizátora paliva, ktorý je na tento účel určený, alebo môžete problémom so znehodnotením paliva predísť vyprázdnením palivovej nádrže a karburátora.

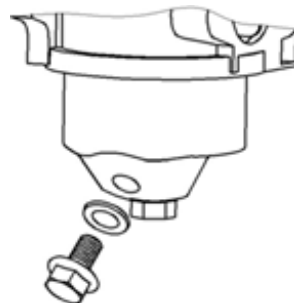
PRIDANIE STABILIZÁTORA PALIVA NA PREDĹŽENIE ŽIVOTNOSTI PALIVA

Pri pridávaní stabilizátora paliva naplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom. Pokiaľ je nádrž naplnená len čiastočne, vzduch v nádrži podporuje znehodnotenie paliva počas skladovania.

1. Pridajte stabilizátor paliva.
2. Po pridaní stabilizátora paliva nechajte motor bežať 10 minút vonku, aby ste sa uistili, že ošetrený benzín nahradil v karburátore benzín neošetrený.
3. Zastavte motor.

VYPÚŠŤANIE PALIVOVEJ NÁDRŽE A KARBURÁTORA

1. Pod karburátor umiestnite nádobu na starý benzín a použite lievik, aby ste zabránili rozliatiu paliva.
2. Odstráňte vypúšťaciu skrutku karburátora a tesniacu podložku a potom presuňte páčku palivového ventilu do polohy ON.
3. Po vypustení všetkého paliva do nádoby znovu namontujte vypúšťaciu skrutku a tesniacu podložku. Pevne ich utiahnite.

**OPATRENIA NA SKLADOVANIE**

1. Vymeňte motorový olej.
2. Vyberte zapalovacie sviečky.
3. Nalejte do valca polievkovú lyžicu (5-10 cm³) čistého motorového oleja.
4. Niekoľkokrát zatiahnite za štartovacie lanko, aby sa olej vo valci rozprestrel.
5. Znovu namontujte zapalovacie sviečky.
6. Pomaly ťahajte za štartovacie lanko, kým nepocítite odpor. Tým sa uzavrú ventily, aby sa do valca motora nemohla dostať vlhkosť. Opatrne vráťte štartovacie lanko späť.

Pokiaľ bude motor skladovaný s benzínom v palivovej nádrži a karburátore, je dôležité znížiť nebezpečenstvo vznietenia benzínových pár. Zvoľte dobre vetraný skladovací priestor mimo dosahu akéhokoľvek spotrebiča, ktorý pracuje s ohňom, ako je napríklad pec či plynový sporák. Vyhnite sa tiež akémukoľvek kontaktu s elektromotorom, ktorý vytvára iskry, alebo miestu, kde sa pracuje s elektrickým náradím. Pokiaľ je to možné, vyhnite sa skladom s vysokou vlhkosťou, pretože to podporuje koróziu a hrdzu. Pokiaľ nebolo z palivovej nádrže vypustené všetko palivo, ponechajte páku palivového ventilu vo vypnutej polohe, aby ste znížili možnosť úniku paliva.

Zariadenie umiestnite tak, aby bol motor vo vodorovnej polohe. Naklonenie môže spôsobiť únik paliva alebo oleja.

Keď je motor a výfukový systém vychladnutý, zakryte motor, aby sa doň neprášilo. Horúci motor a výfukový systém môžu zapáliť alebo roztaviť niektoré materiály. Ako protiprachový kryt nepoužívajte plastový plech. Neporézny kryt bude okolo motora zadržiavať vlhkosť, čo podporí hrdzu a koróziu.

⚠ VAROVANIE! Doba, počas ktorej je možné ponechať benzín v palivovej nádrži a karburátore bez toho, aby došlo k funkčným problémom, sa líši v závislosti od takých faktorov, ako je zmes benzínu, teplota skladovania a to, či je palivová nádrž naplnená čiastočne alebo úplne. Vzduch v čiastočne naplnenej palivovej nádrži podporuje znehodnocovanie paliva. Veľmi vysoké teploty skladovania urýchľujú zhoršovanie kvality paliva. Benzín pri skladovaní oxiduje a znehodnocuje sa. Znehodnotený benzín spôsobuje ťažké štartovanie a zanecháva nánosy gummy, ktoré upchávajú palivový systém. V dôsledku toho, ak motor nie je používaný dlhšie ako jeden mesiac, musí byť palivo dôkladne vypustené, aby sa zabránilo znehodnoteniu paliva v palivovom systéme a karburátore.

Poruchy palivového systému alebo výkonu motora spôsobené nesprávnym skladovaním sú mimo rozsahu záruky.

VYSKLADNENIE

Skontrolujte motor podľa popisu v kapitole PREVÁDZKA.

Pokiaľ bolo palivo pri príprave na skladovanie vypustené, doplňte do nádrže čerstvý benzín. Pokiaľ uchováate nádobu s benzínom pre doplňovanie paliva, uistite sa, že obsahuje iba čerstvý benzín. Benzín časom oxiduje a znehodnocuje sa, čo spôsobuje ťažké štartovanie.

Ak boli valce počas prípravy na skladovanie potreté olejom, môže motor pri štartovaní krátko fajčiť. Tento jav je normálny.

PREPRAVA

Pokiaľ motor bežal, nechajte ho pred naložením aspoň 15 minút vychladnúť. Horúci motor a výfukový systém vás môžu popáliť a môžu zapáliť niektoré materiály.

Pri preprave udržiajte motor vo vodorovnej polohe, aby ste znížili možnosť úniku paliva. Presuňte páčku palivového ventilu do polohy OFF.

Motor neštartuje	Možná príčina	Oprava
Skontrolujte polohy ovládacích prvkov	Otvorený sýtič.	Presuňte páčku do polohy CLOSE, pokiaľ motor je zahriaty.
	Vypínač motora je vypnutý.	Otočte spínač motora do polohy ON.
Skontrolujte palivo	Došlo palivo	Doplňte palivo
	Zlé palivo; motor skladovaný bez ošetrovania alebo vypustenia benzínu alebo natankovaný zlým benzínom.	Vypustite palivovú nádrž a karburátor. Doplnite palivo čerstvým benzínom
Vyberte a skontrolujte zapalovaciu sviečku	Zapaľovacie sviečky sú chybné, znečistené alebo nesprávne nasadené.	Vykonajte kontrolu tesnosti zapaľovacích sviečok alebo ich vymeňte.
	Sviečky sú zatopené benzínom	Vysušte a znovu namontujte zapaľovacie sviečky. Spustite motor pomocou ovládacej páky v polohe FAST.
Motor odvezte do autorizovaného servisu.	Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapaľovania, zaseknutý ventil atď.	V prípade potreby vymeňte alebo opravte chybné súčasti.

Motor nemá dostatočný výkon	Možná příčina	Oprava
Skontrolujte vzduchový filter	Filtračná vložka je upchatá.	Vyčistite alebo vymeňte filtračnú vložku.
Skontrolujte palivo.	Dochádza palivo.	Doplňte palivo.
	Zlé palivo; motor skladovaný bez ošetrovania alebo vypustenia benzínu alebo natankovaný zlým palivom.	Vypustite palivovú nádrž a karburátor. Doplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom.
Motor odvezte do autorizovaného servisu.	Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, zaseknutý ventil	V prípade potreby vymeňte alebo opravte chybné súčasti.

ZÁRUČNÝ LIST**PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU****DÁTUM PREDAJA** [] [] [] [] [] [] [] [] [] []**ZÁZNAMY O VYKONANÝCH OPRAVÁCH:**

VYHLÁSENIE O ZHODE**VYHLÁSENIE O ZHODE**

Výrobca: PROTECO náradí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Dodávateľ pre Slovenskú republiku:

PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka, IČO: 50 635 875

Označenie výrobku: 51.06-BSE-56-P - kosačka benzínová PREMIUM 56 cm s pojazdom a elektrickým štartovaním

Typ: HG56SMH-LC224D

Výrobok: spĺňa všetky príslušné ustanovenia technických predpisov, tj Predmetných smerníc Európskych spoločentiev.

Pri posúdení zhody boli použité nasledovné normy:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017
EN 55012:2007+A1:2009
A1PS GS 2014:01

Nameraná hladina akustického tlaku: 84,5 dB(A) $k = 3$ dB(A)
Nameraná hladina akustického výkonu: 95,7 dB(A) $k = 2,46$ dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu: 98 dB(A)
Vibrácie na rukoväti $6,61 \text{ m/s}^2$ $k = 1,5 \text{ m/s}^2$

Posúdenie zhody bolo vydané na základe skúšok vykonaných skúšobňou:

TÜV SÜD Shanghai, Heng Tong Road, Shanghai ve spolupráci TÜV Rheinland LGA Products GmbH – Ridlerstrasse 65 – D – 80339 Munich, Deutschland.

Na základe certifikátov a test reportov: E8A 002517 0001, 4840317267202, 874032213101-00, M8A 002517 0007.

Posledné dvojičísle roku v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: 24

Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie: Libor Knap
Podbřeží 63
518 03

V Bratislave, dňa 25.07.2024


Libor Knap
Konateľ spoločnosti
PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9
Bratislava-mestská časť Petržalka 851 04
IČ: 50635875 DIČ: 2120403230
IČ DPH: SK2120403230



PROTECO®

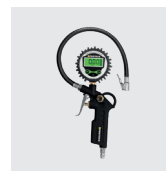
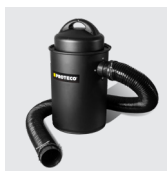
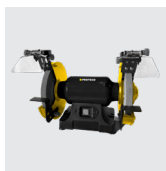
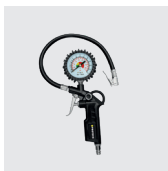
Dodávateľ pre SK:

PROTECO náradie s.r.o.

Blagoevova 9

Bratislava - Petržalka 851 04

www.proteco-naradie.sk



SPOLIAHLIVÉ NÁRADIE, KTORÉ VYDRŽÍ

