



PROTECO®



BENZÍNOVÝ VYSOKOTLAKÝ ČISTIČ 200 BAR, SAMONASÁVACIE

51.06-CBV-200



ORIGINÁLNY NÁVOD NA OBSLUHU

Vážení zákazníci, ďakujeme Vám, že ste si zakúpili výrobok značky PROTECO. Buďte si istí, že s týmto strojom získate vysoko kvalitný výrobok, ktorý je navrhnutý pre maximálnu efektivitu práce.

ÚČEL POUŽITIA

Vysokotlakový benzínový čistič, bežne známy ako vapka, je výkonný nástroj využívaný na rôzne účely, ktoré vyžadujú intenzívne čistenie. V oblasti údržby vozidiel je vapka ideálna na odstránenie blata, soli, hmyzu a ďalších nečistôt z povrchu automobilov, motocyklov, lodí a karavanov. Vďaka vysokému tlaku vody dokáže rýchlo a efektívne vyčistiť všetky tieto povrchy, čo šetrí čas aj úsilie.

BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

- Pred použitím tohto výrobku si pozorne prečítajte návod na použitie.
- Udržujte prizerajúci mimo dosah stroja.
- Tento výrobok je určený iba na vonkajšie použitie.
- Pred vykonávaním opráv sa uistite, že je motor vypnutý, čistenie alebo údržby.
- Po ukončení práce vždy vypnite motor a prívod vody.
- Výrobok nepoužívajte, ak zistíte, že je poškodený.
- Používajte iba čistiace prostriedky určené výrobcom. Iné chemikálie môžu ohroziť bezpečnosť výrobku.
- Nesmerujte tlakový prúd na mechanické časti obsahujúce vazelínu.
- Pneumatiky vozidla čistite zo vzdialenosti minimálne 50 cm, aby nedošlo k ich poškodeniu vysokotlakovým prúdom.
- Nemierť vysokotlakovými tryskami na osoby, zvieratá, elektrické časti pod napätím ani na samotný výrobok.
- Nepoužívajte príslušenstvo, ako sú hadice a prípojky, ktoré nie sú odporúčané výrobcom.
- Ak pištoľ nepoužívate, zapnite vysokotlakovú poistku umiestnenú na pištoli.
- Na vysokotlakovú hadicu nestúpajte/nestojte.
- Pred použitím výrobku sa uistite, že je tryska bezpečne pripevnená. Vysoký tlak môže spôsobiť, že z kopije vystrelí značnou silou a môže dôjsť k poškodeniu zdravia.
- Buďte pripravení na silu spätného rázu a náhly krútiaci moment na striekaciu zostavu pri ovládaní spúšte.
- Vysokotlakový prúd môže odstrániť farbu a iné povrchové úpravy. Môže tiež poškodiť asfalt a škárovacie hmoty.
- Pokiaľ nie je obsluhovaný, úplne ho vypnite.
- Hadica je navrhnutá špeciálne na prevádzku s vysokým tlakom. Dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu, ktoré by mohlo zabrániť správnej funkcii výrobku.
- Tento výrobok nesmú používať deti alebo osoby so zníženými schopnosťami.
- Vysokotlakovú hadicu pred začatím práce vždy úplne odviňte.

- Pred odvinutím vysokotlakovej hadice sa uistite, že je stroj vypnutý, a dbajte na to, aby ste stroj nepretiahli.
- Nedovoľte, aby sa vysokotlaková hadica dotkla horúcich výfukových plynov motora.
- Nepoužívajte tento výrobok v interiéri.
- Výfukové emisie udržiavajte mimo dosahu prívodu vzduchu.

BEZPEČNOSŤ TÝKAJÚCA SA PREVÁDZKY

- Pred uvedením motora do prevádzky si pozorne prečítajte všetky pokyny, pretože môže dôjsť k zraneniu alebo trvalému poškodeniu zariadenia.
- Prevádzkujte stroj na dobre vetranom mieste.
- Zaistite, aby bol stroj vzdialený aspoň jeden meter od stien budovy alebo iných zariadení.
- Nepoužívajte v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu, udržiavajte stroj mimo dosahu horľavých kvapalín, napr. benzínu.
- Palivo doplňajte na dobre vetranom mieste s vypnutým motorom a zabráňte vzniku iskier alebo otvoreného ohňa.
- Pri doplňovaní paliva dbajte na to, aby ste nepreplnili palivovú nádrž.
- Pokiaľ dôjde k rozliatiu paliva, zaistite, aby bolo pred opätovným spustením dôkladne odstránené.
- Skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne nasadený.
- Tlmiče výfuku, skriňa motora a čerpadlo sa veľmi zahrievajú a zostávajú horúce ešte nejaký čas po vypnutí motora.
- Pred prepravou alebo uskladnením spotrebiča zaistite jeho ochladenie.
- Používajte ochranu sluchu, aby ste predišli poškodeniu sluchu!
- Vysokotlakové trysky môžu byť pri nesprávnom použití nebezpečné. Nemierte na ľudí, zvieratá, aktívne elektrické zariadenia ani na samotný stroj. Používajte ochranné rukavice! Noste bezpečnostnú obuv! Používajte ochranné okuliare!
- Regulácia tlakového ventilu je zakázaná. Mohlo by dôjsť k poškodeniu čerpadla.
- Pred uzavretím vodnej pištole bude z poistného ventilu vypustená 60 °C horúca voda. Pozor na popálenie.
- VAROVANIE Nepoužívajte stroj v dosahu osôb, pokiaľ nemajú na sebe ochranný odev.
- VAROVANIE Nesmerujte prúd proti sebe alebo iným osobám za účelom čistenia odevov alebo obuvi.
- VAROVANIE Nebezpečenstvo výbuchu - nestriekajte horľavé kvapaliny.
- VAROVANIE Vysokotlakové hadice, šróbenie a spojky sú dôležité pre bezpečnosť stroja. Používajte iba hadice, šróbenia a spojky odporúčané výrobcom.
- VAROVANIE Pre zaistenie bezpečnosti stroja používajte iba originálne náhradné diely od výrobcu.
- VAROVANIE Voda, ktorá pretiekla spätným ventilom, sa považuje za nepitnú.

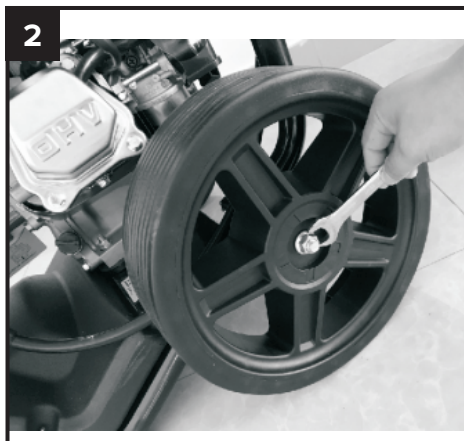
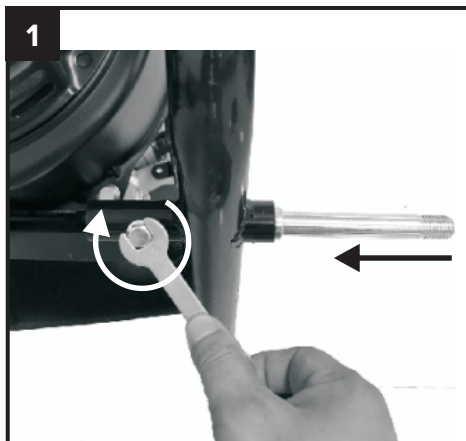
ROZPIS DIELOV

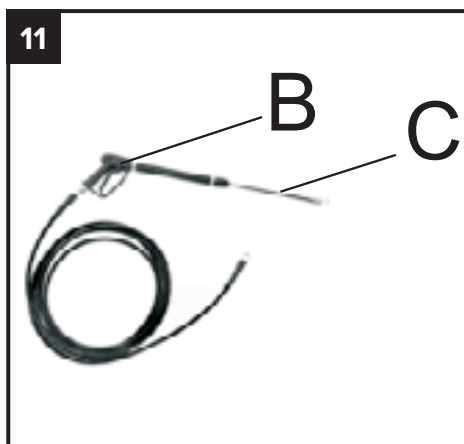
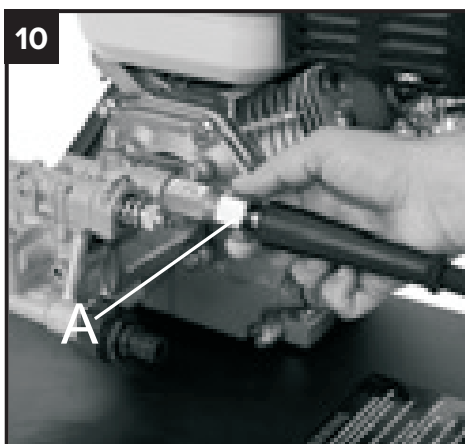
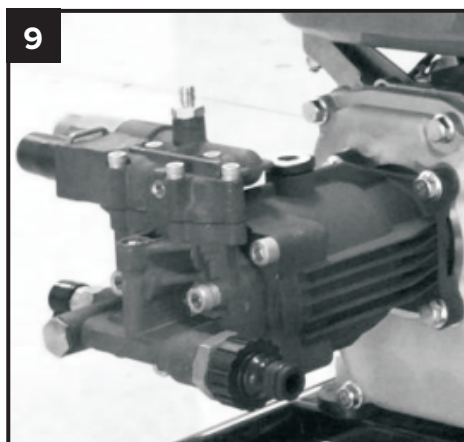
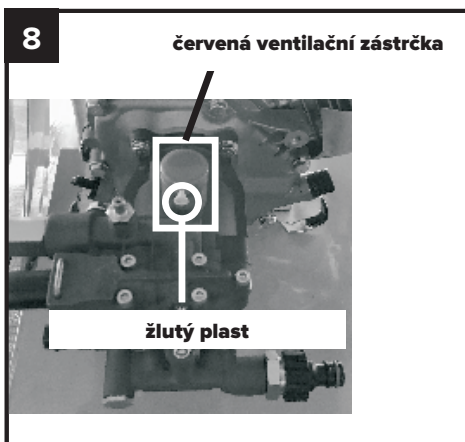
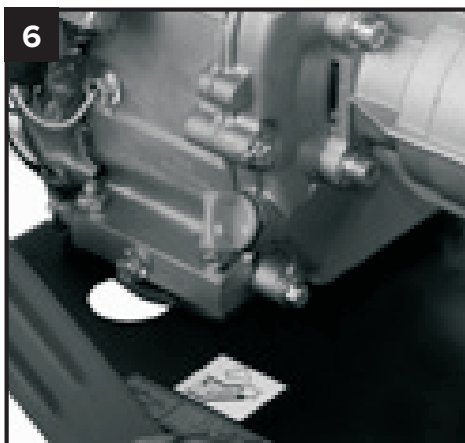


1.	Motor	4.	Prepravná rukoväť	7.	Pišťoľ
2.	Čerpadlo (zozadu)	5.	Rozperný panel	8.	Trysky
3.	Dolný rám	6.	Kolesá	9.	Hadica

TECHNICKÉ PARAMETRE

Typové označenie	51.06-CBV-200
Výkon	5,2 kW
Maximálny tlak	200 bar
Pracovný tlak	180 bar
Maximálny prietok	540 l/h
Pracovný prietok	510 l/h
Otáčky motora	3600 ot. za min.
Pracovná teplota	0 °C až 60 °C
Pailivová nádrž	3,6 l
Olejová nádrž	0,6 l
Doba spustenia samonasávania	1 minuta
Sacia výška	1 m
Funkcia vypnutia pri nízkej hladine oleja	ano
Rozmery (V x Š x H)	500 x 550 x 750 mm
Hmotnosť	26 kg
Hladina akustického tlaku LpA	93 dB
Neistota K	± 3 dB
Hladina akustického výkonu LwA	107 dB







MONTÁŽ

NÁPRAVA (obr. 1-2)

1. Vložte nápravu do rúrky nápravy v spodnej časti rámu a potom ju upevnite pomocou skrutiek M6.
2. Bicykel namontujte na os a upevnite ho maticou.

ZLOŽENIE RÁMU (obr. 3-5)

3. Namontujte hák pre hadicu
4. Namontujte panel na horný rám
5. Stlačte zámok „A“, namontujte horný rám do spodného rámu.

DOPLNENIE OLEJA (obr. 6-7)

⚠ VAROVANIE: Motor nie je vybavený olejom. Pred spustením motora je nutné ho naplniť. Motor má dve miesta na plnenie oleja v prednej a zadnej časti motora. Odstráňte požadovaný uzáver a doplňte motorový olej špecifikovaný po hornú značku hladiny. Nasadte späť viečko plniaceho otvoru oleja.

ČERPADLO (obr. 8)

Pokiaľ zakúpite stroj s červenou ventilačnou zástrčkou, nezabudnite pred použitím odstrániť zo zástrčky žltý plast.

PUMPA (obr. 9)

Pokiaľ si kúpite stroj bez ventilačnej zástrčky, ignorujte prosím OBRÁZOK 8.

VYSOKOTLAKOVÉ PRIPOJENIE (obr. 10)

Pripojte vysokotlakovú hadicu A k vysokotlakovému výstupu jednotky.

PRIPOJENIE HADICE K PIŠTOLI (obr. 11)

Pripojte vysokotlakovú hadicu k spúšti B. Zasuňte nástavec C do spúšte. Pevne zatlačte na napínaciu pružinu a otočte spojku do zaistenej polohy. Zasuňte požadovanú trysku zasunutím spojky na konci nadstavca a uistite sa, že je tryska pevne zasunutá.

ZASUNUTIE TRYSKY (obr. 12)

Pre nasadenie trysky zatiahnite za zaistovaciu manžetu na konci nástavca, nasadte trysku a manžetu uvoľnite. Tým sa tryska zaistí na mieste. Uistite sa, že je tryska správne nasadená. V opačnom prípade môže tryska vyletieť a zraniť personál alebo poškodiť majetok.

PRIPOJENIE HADICE (obr. 13)

Pripojte hadicu ku konektoru prívodu vody (max. 20 PSI, max. teplota 60 °C) a úplne zapnite prívod vody.

MANIPULÁCIA A POUŽITIE

VAROVANIE: Motor nie je naplnený olejom. Pred spustením motora je nutné ho naplniť. Motor nevytvorí iskru, pokiaľ nie je vo vnútri dostatočné množstvo oleja.

UPOZORNENIE: Nespúšťajte motor s vysokou alebo nízkou hladinou oleja, pretože to môže spôsobiť poškodenie motora.

UPOZORNENIE: Používajte iba bezolovnatý benzín.

UPOZORNENIE: Zabráňte poškodeniu hadice tým, že sa počas používania a po ňom nedotknete horúceho výfuku.

UPOZORNENIE: Zabráňte poškodeniu čerpadla tým, že zaistíte, aby bol prívod vody čistý a bez cudzích predmetov.

UPOZORNENIE: Teplota vstupnej vody nesmie prekročiť 40 C a 20 PSI.

UPOZORNENIE: Nikdy nenechávajte spotrebič pracovať dlhšie ako 2 minúty so zavretou striekacou pištoľou.

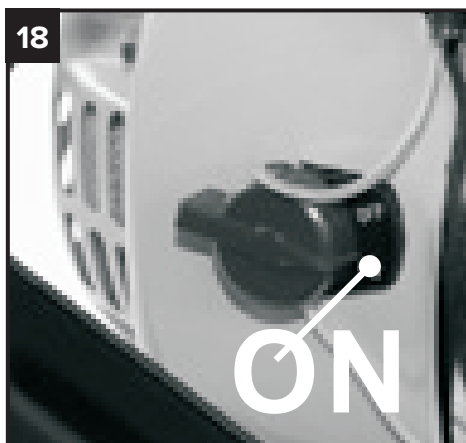
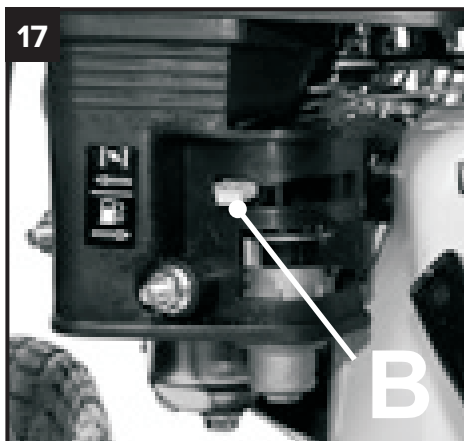
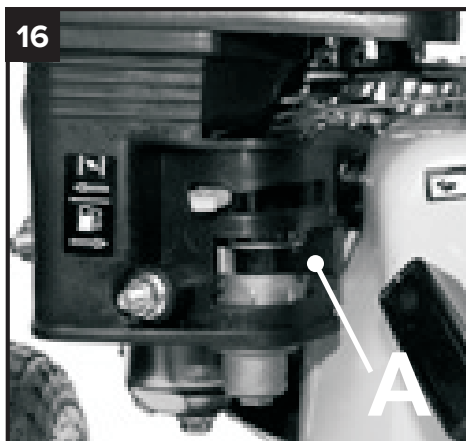
UPOZORNENIE: Nikdy neprevádzkujte tlakovú umývačku s opakovanými a rýchlymi pohybmi spúšte.

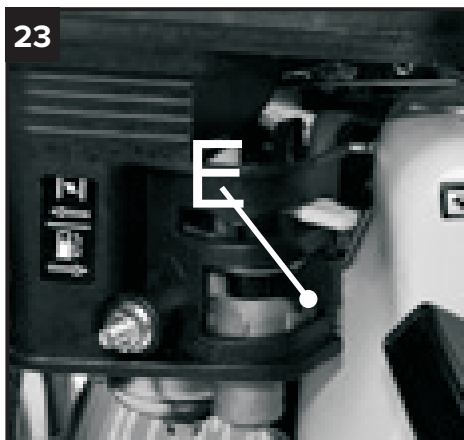
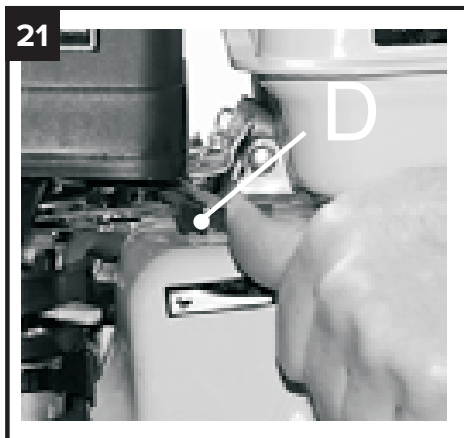
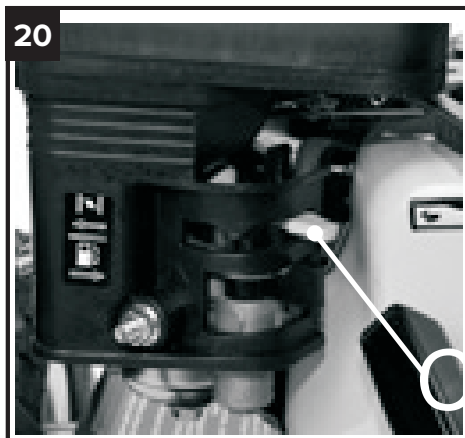
PRÍVOD VODY Z VODOVODU

- Pripojte prívodnú hadicu (nie je súčasťou dodávky) k prípojke prívodu vody tlakovej umývačky.
- Zapnite prívod vody a stlačte spúšť, kým sa neobjaví voda. z trysky nepretržite vyteká voda.

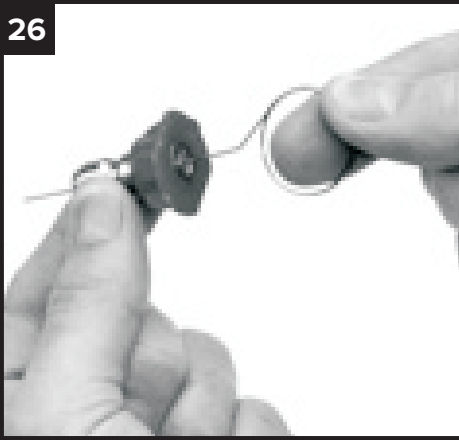
PRÍVOD VODY Z NÁDRŽE

- Odskrutkujte spojovací diel pre prívod vody.
- Na prípojku vody prístroja naskrutkujte saciu hadicu s filtrom (nie je súčasťou dodávky).
- Zaveste filter do nádoby.
- Pred zahájením prevádzky jednotku odvzdušnite.
- Odskrutkujte vysokotlakové vedenie na vysokotlakovom výstupe jednotky.
- Zapnite jednotku a nechajte ju bežať, kým sa na vysokotlakovom výstupe neobjaví voda bez bublín.
- Vypnite jednotku a znovu naskrutkujte vysokotlakovú hadicu.





26



PREVÁDZKA

Slaďte spúšť, aby ste odstránili zachytený vzduch, a počkajte, až z trysky začne vytekať rovnomerný prúd vody. (obr. 14)

POZNÁMKA: Pre uľahčenie prvého spustenia sa odporúča stlačiť spúšť počas zatahnutia za štartovaciu rukoväť.

Aby sa zabránilo náhodnému spusteniu, je spúšť vybavená poistkou. (obr. 15)

ŠARTOVANIE MOTORA (obr. 16 - 21)

1. Zatlačte palivovú páku A doprava (poloha On).
2. Zatlačte páku sýtiča B doľava; pri prvom spustení sýtič zatvorte.
POZNÁMKA: Sýtič nepoužívajte, ak je motor alebo teplota vzduchu teplá.
3. Otočte spínač motora v smere hodinových ručičiek do polohy ON.
4. Za rukoväť štartovacieho lana ťahajte postupne, kým nepocítite odpor; potom rýchlo zatiahnite.

POZNÁMKA: Rukoväť štartovacieho lana vráťte späť opatrne, aby nedošlo k poškodeniu štartovacej zostavy. Neťahajte lano až na doraz, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu zostavy štartéra.

5. Pred stlačením páky sýtiča C doprava nechajte motor chvíľu bežať na voľnobeh, aby sa predhrial.
6. Keď je spotrebič v prevádzke, je možné otáčky regulovať presunutím ovládacej páčky plynu D do vysokej polohy (označené zajacom).

POZNÁMKA: Na páčke ovládania plynu je umiestnená zádržka, na túto zádržku netlačte silou, mohlo by dôjsť k poškodeniu motora.

VYPNUTIE MOTORA (obr. 22 - 23)

1. V prípade núdze otočte spínačom motora proti smeru hodinových ručičiek do polohy OFF, aby sa motor zastavil.

- Otočte spínač motora proti smeru hodinových ručičiek do polohy OFF. Potom posuňte palivovú páčku E doprava; do polohy OFF.

⚠ **POZOR:** Po ukončení práce vypnite motor. Po vypnutí stroja vždy vypustite tlak stlačením spúšťa.

PREHLAD TRYSIEK (obr. 24)

Na výber máte zo 4 farebne odlišených trysiek, ktoré umožňujú voľbu rôznych striekacích režimov:

0° tryska (červená): Táto tryska poskytuje presný prúd a je extrémne výkonná. Pokrýva veľmi malú plochu čistenia. Táto tryska by sa mala používať iba na povrchy, ktoré vydržia tento vysoký tlak, ako je kov alebo betón. Nepoužívajte ju na drevo.

Tryska 15° (žltá): Táto tryska poskytuje silný 5-stupňový prúd na intenzívne čistenie malých plôch. Túto trysku používajte iba na plochách, ktoré vydržia vysoký tlak tejto trysky.

Tryska 40° (biela): Táto tryska poskytuje 40-stupňový striekací vzor a menej silný prúd vody. Pokrýva širokú plochu čistenia. Tryska je vhodná na väčšinu bežných upratovacích prác.

Nízkotlaká tryska (čierna): Táto tryska sa používa na aplikáciu chemikálií alebo čistiacich roztokov. Má najmenšiu silu prúdu.

POZNÁMKA: Pred použitím tlakovej umývačky na čistenie terasových dlažobných kociek odporúčame najskôr vyskúšať malú plochu, pretože niektoré dlažobné kocky sú vyrobené z menej kvalitných materiálov a použitie umývačky by mohlo povrch poškodiť.

FUNKCIA ROZPRAŠOVANIA DETERGENTU (obr. 25)

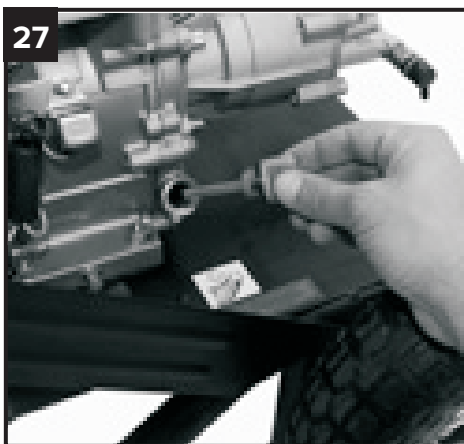
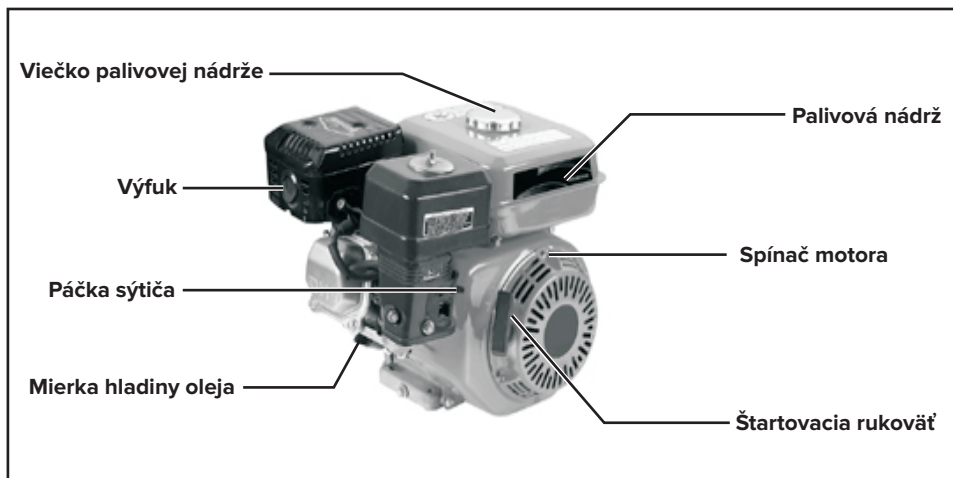
Naplňte vhodnú nádobu tlakovým vodným umývacím prostriedkom. Nepoužívajte prostriedok na umývanie riadu, pretože obsahuje soľ. Na použitie s touto tlakovou umývačkou odporúčame používať kvalitný umývací prostriedok pre tlakové umývačky. Väčšina umývacích prostriedkov pre automobily je kombináciou umývacieho prostriedku a roztoku vosku.

Viskozita (hustota) umývacieho prostriedku sa za chladného počasia zvýši. Odporúčame tento typ umývacieho prostriedku pred naplnením nádoby zriediť vodou. Pri použití kombinovaných umývacích a voskových roztokov odporúčame, aby boli pred použitím zriedené. Všeobecne odporúčame riedenie v pomere 50/50. Ideálnu mieru riedenia pre konkrétny umývací prostriedok však určíte metódou pokus-omyl.

POZNÁMKA: Po použití umývacieho prostriedku je potrebné zariadenie dôkladne prepláchnuť veľkým množstvom vody. Ak chcete aktivovať prívod čistiaceho prostriedku, nasadte čiernu trysku na nadstavec. Ponorte nasávaciu hadičku do nádoby s čistiacim prostriedkom. Pri prietoku vody čerpadlom dôjde automaticky k nasávaniu a miešaniu.

ODSTRÁNENIE PREKÁŽKY V TRYSKE (obr. 26)

Ak sa prietok kedykoľvek zadrhne alebo je nerovnomerný, uvoľnite spúšť a vypnite stroj. Stlačte spúšť, aby ste uvoľnili prípadný tlak, a skontrolujte trysku na konci kopije, či nie je upchatá. Pri podozrení na upchatie vyčistite vnútro trysky pomocou drôtu.



PREPRAVÁDKOVÁ KONTROLA

⚠ **UPOZORNENIE!** Motorový olej je kľúčovým faktorom, ktorý rozhoduje o výkone motora. Nepoužívajte motorový olej s aditívami alebo olej pre dvojtaktné benzínové motory, pretože nemajú dostatočné mazacie vlastnosti, čo môže skrátiť životnosť motora.

1. Skontrolujte, či motor stojí na rovnej zemi.
2. Na všeobecné použitie pri všetkých teplotách sa odporúča 0,6 l 15W-30. (OBR. 27)
3. Vyberte mierku oleja a vyčistite ju.
4. Znovu zasunite mierku do plniaceho otvoru oleja bez toho, aby ste ju zaskrutkovali, a skontrolujte hladinu oleja.
5. Ak je hladina oleja príliš nízka, doplňte požadované množstvo motorového oleja po značku plniaceho otvoru.
6. Pevne nasadte mierku na miesto.

⚠ **UPOZORNENIE!** Prevádzka s nedostatočným množstvom motorového oleja môže vážne poškodiť motor.

PALIVO A PALIVOVÁ NÁDRŽ

Používajte iba bezolovnatý benzín s oktánovým číslom vyšším ako 86. Použitie bezolovnatého benzínu zníži možnosť tvorby karbónových usadenín a predĺži životnosť motora. Nikdy nepoužívajte starý alebo znečistený benzín alebo zmes benzínu a motorového oleja. Uistite sa, že palivo neobsahuje nečistoty a vodu.

⚠ **UPOZORNENIE!** Odstráňte viečko palivovej nádrže a skontrolujte hladinu paliva. Ak je hladina paliva príliš nízka, doplňte palivo do nádrže. Nezabudnite pri doplňovaní paliva nedoplniť palivo cez rameno palivového filtra.

⚠ **VAROVANIE!** Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Palivo doplňajte na dobre vetranom mieste so zastaveným motorom. V priestore, kde je benzín uskladnený alebo kde sa tankuje, nefajčite a nepripustite vznik plameňov a iskier. Po doplnení paliva sa uistite, že je uzáver palivovej nádrže bezpečne vrátený. pri doplňovaní paliva dávajte pozor, aby ste palivo nerozliali. Rozliate palivo alebo palivové pary sa môžu vznietiť. V prípade rozliatia paliva sa pred naštartovaním motora uistite, že je miesto suché.

FILTER PALIVOVEJ NÁDRŽE (obr. 28)

Po každých 150 hodinách prevádzky alebo každé tri mesiace je potrebné vybrať a vyčistiť filter palivovej nádrže. Odstráňte viečko palivovej nádrže a filter, filter dôkladne vyčistite pomocou ekologického odmasťovacieho prostriedku na vodnej báze a znovu ho namontujte.

SPÍNAČ HLADINY OLEJA

Hladinový spínač motorového oleja je navrhnutý tak, aby zabránil obsluhu naštartovať motor, pokiaľ je v kľukovej skrini nedostatočné množstvo oleja. Prevádzka s nedostatočným množstvom oleja vedie k poškodeniu motora. Hneď ako je hladina oleja v kľukovej skrini príliš nízka, signalizácia motorového oleja automaticky zastaví motor, aby nedošlo k jeho poškodeniu, zatiaľ čo je spínač motora stále zapnutý.

VZDUCHOVÝ FILTER (obr. 29)

Po každých 100 hodinách prevádzky alebo každý mesiac je potrebné vzduchový filter vybrať, skontrolovať, či nie je poškodený, a vyčistiť ho. Vzduchový filter dôkladne vyčistíte pomocou ekologického odmasťovacieho prostriedku na vodnej báze. Nechajte vzduchový filter úplne vyschnúť a potom ho vymeňte. Nikdy nepoužívajte motor bez nasadeného vzduchového filtra.

SKLADOVANIE

Ak sa stroj nebude používať alebo bude skladovaný dlhšie ako jeden mesiac, je treba vykonať nasledujúci postup skladovania.

1. Vypustite všetko palivo z palivovej nádrže a karburátora a uistite sa, že bolo odstránené všetko palivo.
2. Vyberte zapaľovaciu sviečku a do otvoru pre zapaľovaciu sviečku nalejte približne jednu plnú polievkovú lyžicu čistého motorového oleja.
3. Pri vypnutom zapaľovaní niekoľkokrát jemne zatiahnite za navíjaciu šnúru štartéra.
4. Znovu nasadte zapaľovaciu sviečku a pokračujte v ťahaní za navíjaciu štartovaciu šnúru, kým nie je piest na kompresnom zdvihu (keď je cítiť odpor), potom ťahanie zastavte.
5. Tlakovú umývačku skladujte na suchom a dobre vetranom mieste pod krytom, aby sa na nej nehromadil prach alebo nečistoty.

ZIMNÉ A DLHODOBÉ SKLADOVANIE

Pokiaľ sa tlaková umývačka nebude používať dlhšie ako 3 mesiace alebo pokiaľ v zimných mesiacoch hrozí nebezpečenstvo poľadovicy alebo mrazu, je potrebné čerpadlovú jednotku chrániť, aby sa zabránilo zadretiu a poškodeniu spôsobenému mrazom.

ÚDRŽBA

SYSTÉM RIADENIA VÝFUKOVÝCH PLYNOV

Pri chode motora vzniká oxid uhoľnatý, oxid dusíka a uhlíkovodík, pričom za určitých podmienok oxid dusíka a uhlíkovodík reagujú spoločne a vytvárajú dym, zatiaľ čo oxid uhoľnatý je toxický, preto je kontrola výfuku veľmi dôležitá. Výrobca znižuje emisie výfukových plynov zavedením karburátorov pre zlé spaľovanie paliva a ďalších zariadení, ktoré tento problém riešia. Aby výfukové plyny vášho motora neprekračovali normované hodnoty emisií výfukových plynov, venujte pozornosť nasledujúcim skutočnostiam:

ÚDRŽBA

Pravidelne vykonávajte údržbu motora podľa plánu údržby. Plán údržby je zostavený na základe bežného používania v normálnych podmienkach. Pri používaní pri veľkom zaťažení, v prašných alebo mokrych podmienkach alebo pri vysokých teplotách bude potrebná častejšia údržba.

VÝMENA DIELOV

Odporúčame používať výhradne diely dodané výrobcom. Náhradné diely horšej kvality môžu zhoršiť účinnosť systému riadenia výfukových plynov.

ÚPRAVA

Úprava výfukového systému môže spôsobiť, že emisie výfukových plynov prekročia zákonom stanovené limity. Nepovolené úpravy sú:

1. Demontáž alebo úprava akejkoľvek časti systému prívodu alebo odvodu vzduchu.
2. Úprava alebo odstránenie ovládacích prvkov alebo spojov pre nastavenie otáčok, ktoré môžu viesť k tomu, že motor bude pracovať mimo nastavených parametrov.

PROBLÉMY OVPLYVŇUJÚCE EMISIE VÝFUKOVÝCH PLYNOV

1. Problémy s rozjazdom alebo zastavením.
2. Nepravidelný voľnobeh.
3. Zlá iskra zapalovania alebo žiadna iskra.
4. Uvoľňovanie čierneho dymu alebo nadmerná spotreba paliva.
5. Príliš predčasné zapalovanie.

Ak sa vyskytne niektorý z vyššie uvedených problémov, obráťte sa na svojho predajcu.

⚠ UPOZORNENIE! Pred akoukoľvek údržbou stroja uvoľnite tlak a odpojte vodovodnú prípojku.

KONTROLA SACIEHO FILTRA VODY

Pravidelne ho kontrolujte, aby nedošlo k jeho upchatiu usadeninami.

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍCH SVIEČOK

Po každých 50 hodinách prevádzky vyčistíte zapalovaciu sviečku kefkou. Pokiaľ je izolátor zapalovacej sviečky poškodený, okamžite ho vymeňte. Skontrolujte medzeru medzi zapalovacími sviečkami a tykadlovým meradlom, medzera by mala byť 0,7-0,8 mm. Pokiaľ je nutná úprava, opatrne ohnite bočnú elektródu. Skontrolujte, či je tesnenie zapalovacej sviečky v dobrom stave, prípadne ho vymeňte za nové. Zapalovaciu sviečku zaskrutkujte do spodnej časti najskôr rukou a potom utiahnite pomocou kľúča na zapalovacie sviečky. Pokiaľ je použitá nová zapalovacia sviečka, po náraze na tesnenie ju ešte o 1/2 otáčky pretočte. Pokiaľ použijete pôvodnú, otočte o 1/8 - 1/4 otáčky viac.

⚠ VAROVÁNIE!

Pri chode motora a po dlhšej dobe po zastavení je tlmíč výfuku veľmi horúci. Servis vykonávajte až po úplnom vychladnutí motora.

Odskrutkujte dve matice a vyberte koleno výfuku z telesa motora.

Vyskrutkujte päť skrutiek z krytu tlmíča výfuku a vyberte ho.

Odskrutkujte z eliminátora zapalovacích sviečok a oddel'te ho od tlmíča výfuku.

Vyčistite sieťku eliminátora zapalovania drôtenou kefkou.

Znovu namontujte eliminátor iskier v opačnom poradí, ako ste ho demontovali.

Dávajte pozor, aby ste nepoškodili eliminátor iskier. Poškodený eliminátor iskier nikdy nepoužívajte.

NASTAVENIE VOĽNOBEŽNÉHO KARBURÁTORA

Spustite motor a predhrejte ho, kým nedosiahne normálnu prevádzkovú teplotu. Nastavením upevňovacej skrutky škrtiacej klapky pod motorom dosiahnete štandardný voľnobeh, Štandardný voľnobeh: 3400 +_ 300 otáčok za minútu.

TRANSPORT

Prepravu vykonávajte s palivovým spínačom vo vypnutej polohe. Zaisťte chladenie motora, aby ste predišli riziku popálenia alebo požiaru.

⚠ UPOZORNENIE! Nenakláňajte motor, aby nedošlo k rozliatiu paliva. Rozliate palivo alebo výpary paliva sa môžu vznietiť.

SKLADOVANIE

Pokiaľ motor nebudete dlhšiu dobu používať, zaisťte jeho správne uskladnenie. Uistite sa, že skladovací priestor je suchý a bez prachu.

PRÍPRAVA NA SKLADOVANIE

Odpojte zapalovaciu sviečku. Nalejte do valca lyžicu čerstvého motorového oleja a otáčajte motorom, aby sa olej rovnomerne rozprestrel. Vráťte zapalovaciu sviečku späť. Ťahajte za štartovacie lanko, kým nepocítite odpor, a potom ťahajte ďalej tak, aby sa šípka štartovacej objímky zrovnala s otvorom štartéra: Tým sa uzavrú sacie aj výstupné ventily, čo pomôže zabrániť hrdzaveniu motora vo vnútri. Motor zakryte, aby sa naň neprášilo.

VYSKLADNENIE

Pred opätovným použitím vykonajte servis motora podľa pokynov uvedených v nasledujúcej tabuľke:

Doba uskladnenia	Čo servisovať
Do 1 mesiaca	Nie je potrebná žiadna služba.
1-2 mesiace	Vypustite staré palivo z palivovej nádrže, naplňte nádrž novým palivom.
2 mesiace až rok	Vypustite staré palivo z palivovej nádrže, naplňte nádrž novým palivom.
	Viac ako 1 rok
	Vyprázdnite zásobník na usadeniny
Více než 1 rok	Vypustite staré palivo z palivovej nádrže, naplňte nádrž novým palivom.
	Vypustite palivo z karburátora
	Vyprázdnite zásobník na usadeniny
	Premiestnite čistič z miesta uloženia a naštartujte

1. Vyskrutkujte vypúšťaciu zátku a vypustite palivo z karburátora.
2. Najprv vypnite vypínač motora, odpojte nádobku na usadeniny a vyprázdňte ju.

POZNÁMKA: Nevylievajte nádoby s olejom ani vyjazdený motorový olej do zeme. V záujme ochrany životného prostredia odneste vyhodенý motorový olej v uzavretej nádobe do recyklačnej stanice.

VAROVANIE! Palivo je za určitých podmienok extrémne horľavé a výbušné. Udržujte cigarety, otvorený oheň a iskry mimo miesta obsluhy.

Aby bol motor v dobrom stave, mal by ho užívateľ udržiavať podľa nižšie uvedenej tabuľky.

VAROVANIE! Pred údržbou zastavte motor. Pokiaľ je nutná údržba pri bežiacom motore, zaistite v danom priestore dobré vetranie. Výfukové plyny obsahujú toxický oxid uhoľnatý, ktorý môže pri vdýchnutí spôsobiť zranenie alebo byť smrteľný.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Umiestnite stroj na rovný povrch a niekoľko minút zahrievajte motor. Potom motor zastavte.
2. Odoberte viečko olejovej nádrže.
3. Pod motor umiestnite olejovú misku. Vyberte vypúšťaciu zátku oleja, aby bolo možné olej úplne vypustiť. Budete musieť použiť rúrku alebo iné podobné zariadenie, aby ste zabránili úniku oleja na rám tlakovej umývačky.
4. Skontrolujte vypúšťaciu zátku oleja, tesnenie viečka plniaceho otvoru oleja a tesniaci krúžok av prípade poškodenia ich vymeňte.
5. Znovu namontujte vypúšťaciu zátku oleja.
6. Doplnite motorový olej až po hornú hladinu mierky.

POZNÁMKA: V záujme ochrany životného prostredia odneste vyhodенý motorový olej v uzavretej nádobe do recyklačnej stanice.

Položka		Zakaždým	Prvý mesiac (20 hodín)	Každý mesiac (50 hodín)	6 mesiacov (100 hodín)	Každý rok (300 hodín)
Motorový olej	Kontrola hladiny	X				
	Olej pre redukčné prevody		X		X	
Čistenie	Kontrola hladiny	X				
	Karburátor		X			
Zapaľovacia sviečka	Kontrola	X				
	Čistenie vzduchom			X (1)	X (1)	
	Výmena					X (1)
Karburátor	Čistenie				X	
Zapaľovací sviečka	Čistenie, úprava				X	
	Výmena					X

Eliminátor iskier	Čistenie				X	
Voľnobeh	Čistenie, úprava					X (2)
Priechodnosť ventilov	Čistenie, úprava					X (2)
Palivová nádrž a filter	Čistenie					X (2)
Palivové vedenie	Kontrola					

UPOZORNENIE O ČERPADLE

1. Na uľahčenie prepravy je čerpadlo bez strojového oleja a nie je nainštalovaná odvodušňovacia zátka. Pred použitím pridajte strojný olej 15W/40 alebo 30.
2. Pred použitím skontrolujte hladinu oleja . pokiaľ je hladina oleja nižšia ako 1/2 olejovej šošovky, je potrebné doplniť olej na stredovú čiaru olejovej miery.
3. Pri kumulatívnom používaní po 100 hodinách , vymeňte olej rovnakým spôsobom. Je to veľmi dôležité pre predĺženie životnosti čerpadla.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

RIEŠENIE PROBLÉMOV S ČERPADLOM

Problém	Možná príčina	Riešenie
Kolísajúci tlak	Stroj nasáva vzduch	Skontrolujte, či sú spoje dotiahnuté
	Únik vody z umývačky	Obráťte sa na servisné stredisko
	Umývačka nedosahuje požadovaný tlak	Odblokujte trysku pomocou drôtu či iného nástroja na vyčistenie
Stroj beží, ale vodu nevydáva	Opotrebované tesnenia	Obráťte sa na servisné stredisko
Myčka nedosahuje požadovaného tlaku	Umývačka nasáva vzduch zo spojov alebo z deravej hadice	Skontrolujte tesnosť všetkých spojov,
	Sacie / výpustné ventily sú upchaté	Vyčistite alebo vymeňte ventily
	Vypúšťacie ventily sú zaseknuté	Povoľte a znovu utiahnite regulačnú skrutku
	Opotrebovaný nástavec alebo tryska	Skontrolujte nástavec a trysku a prípadne vymeňte
Stroj beží, ale vodu nevydáva	Prekrútená prírodná, alebo tlaková hadica,	Narovnajte hadicu,
	Upchatý sací filter,	Odstráňte a vyčistite sací filter,
	Upchatá tryska	Odblokujte trysku pomocou drôtu či iného nástroja na vyčistenie

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MOTOREM

Problém		Možná příčina	Riešenie		
Motor neštartuje, má slabý výkon alebo beží nepravidelne	Nedostatočná kompresia	Povolená sviečka	Utiahnite sviečku		
		Povolená skrutka hlavy valcov	Utiahnite skrutku,		
		Poškodené tesnenie	Vymeňte tesnenie		
	Dostatočná kompresia	Problémy s palivovým systémom			
		Do spaľovacej komory nie je privádzané palivo	Nedostatočná rýchlosť ťahu štartovacieho lana	Prudko zatiahnite za lano	
			Cudzie látky v palivovej nádrži	Vyčistite palivovú nádrž	
			Upchaté palivové potrubie	Vyčistite podľa inštrukcií servisného strediska	
			V nádrži nie je palivo	Doplňte palivo	
			Palivový kohút nie je otvorený	Otvorte kohút	
		Problémy so zapalovacím systémom			
		Spaľovacia komora zásobovaná palivom	Slabá iskra	Špinavá či mokrá zapalovacia sviečka	Očistite alebo osušte sviečku
				Silná iskra	Vymeňte sviečku
				Poškodené magneto	Obráťte sa na servisné stredisko
	Silná iskra		Nesprávne nastavený karburátor	Obráťte sa na servisné stredisko	
			Nedostatočná rýchlosť ťahu štartovacieho lana	Prudko zatiahnite za lano	
	Použitie nesprávnej triedy paliva		skontrolujte doplňované palivo a vymeňte		
	Preťaženie motora		Upravte pracovné podmienky		
	Prehriatie motora				

LIKVIDÁCIA

Po ukončení životnosti prístroj, príslušenstvo a obal odovzdajte v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia do recyklačnej zberne.

Elektrické prístroje nepatria do komunálneho odpadu.

Evidenčné číslo výrobcu: 02355/05-ECZ



INFORMÁCIE

Firma PROTECO náradie s.r.o. nie je zodpovedná za škody alebo zranenie spôsobené nesprávnym používaním.

Všetky informácie, vyobrazenia a špecifikácie sa zakladajú na najnovších informáciách o výrobku, ktoré boli k dispozícii v čase vytlačenia tohto návodu.

Na pracovnom mieste sa môžu vyskytnúť faktory, ktoré môžu ovplyvniť hodnoty, ktoré majú trvalé účinky, charakterizujúce pracovný priestor ako sú zdroje prachu, hluku atď.

Prípustné hodnoty na pracovnom mieste môžu byť tiež rôzne v jednotlivých krajinách.

Informácie slúži užívateľovi zariadenia na lepšie zhodnotenie nebezpečenstva a rizík.

Výrobca si vyhradzuje právo na technické, estetické a funkčné zmeny svojich výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia. Je to v súvislosti so snahou výrobcu o neustály vývoj a inováciu svojich výrobkov

Zmeny obrazovej a textovej informácie a tlačové chyby vyhradené.

ZÁRUČNÝ LIST**PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU****DÁTUM PREDAJA** [][][][][][]**ZÁZNAMY O VYKONANÝCH OPRAVÁCH:**

VYHLÁSENIE O ZHODE**VYHLÁSENIE O ZHODE**

Výrobca: PROTECO náradí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Dodávateľ pre Slovenskú republiku:

PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka, IČO: 50 635 875

Označenie výrobku: 51.06-CBV-200 - čistič vysokotlakový benzínový 200 bar, samonasávací
Typ produktu: 180D

Výrobok: spĺňa všetky príslušné ustanovenia technických predpisov, tjPredmetných smerníc Európskych spoločenstiev.

Pri posúdení zhody boli použité nasledovné normy:

EN IEC 55014-1:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+A1
EN IEC 61000-3-11:2019
EN IEC 55014-2:2021
EN 60335-1:2012+A11+A13+A1:2019+A14+A2
EN 60335-2-79:2012
EN ISO 3744:1995

Nameraná hladina akustického tlaku LpA 90,49 dB(A)
Nameraná hladina akustického výkonu LwA 106,33 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu LwA 109 dB(A)

Posúdenie zhody bolo vydané na základe skúšok vykonaných skúšobňou:

TÜV Rheinland (Shanghai) Co.Ltd. 12F, Shanghai TÜV Rheinland Building, No. 177,
Lane 777, Guangzhong Road West, Shanghai 200072, P.R.China.
Ve spolupráci s TÜV Rheinland LGA Products GmbH-Tillystarsse 2, 90431 Nürnberg.

Na základe certifikátov a reportov: CN203X6R 001, CN20SXVV 001, AM 50489159 0001, 23-02991-CX-SHA-00.

Posledné dvojčísle roku v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: **24**

Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie: Libor Knap
Podbrézí 63
518 03

V Bratislave, dňa 01.08.2024

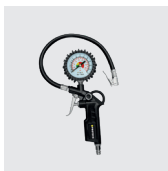


Libor Knap
PROTECO náradie s.r.o.
Kontakt spoločnosti
Bratislava-mestská časť Petržalka 851 04
Blagoevova 9
IČ: 50635875 DIČ: 2120403230
IČ DPH: SK2120403230



PROTECO®

Dodávateľ pre SK:
PROTECO náradie s.r.o.
 Blagoevova 9
 Bratislava - Petržalka 851 04
www.proteco-naradie.sk



SPOLIAHLIVÉ NÁRADIE, KTORÉ VYDRŽÍ

