

 **PROTECO®**

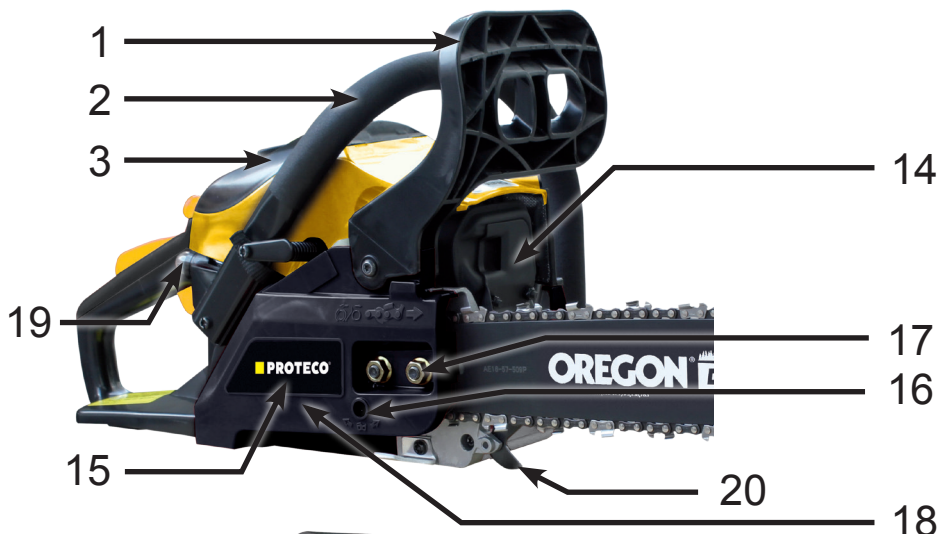
ŘETĚZOVÁ PILA - BENZINOVÁ



 **PROTECO®**

51.06-PRB-35-38
51.06-PRB-45-51

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek značky PROTECO.



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Kryt ruky (páka nárazové brzdy řetězu) | 11. Vodící lišta |
| 2. Oblouková rukojeť | 12. Pilový řetěz |
| 3. Kryt vzduchového filtru a zapalovací svíčky | 13. Rukojeť |
| 4. Sytič | 14. Výfuk |
| 5. Dlaňová pojistka plynové páčky | 15. Ochranný kryt brzdy a spojky |
| 6. Plynová páčka | 16. Šroub pro napínání řetězu |
| 7. Spínač zapalování | 17. Upevňovací matice vodící lišty |
| 8. Víčko palivové nádrže (pro směs paliva a oleje) | 18. Kryt spojky s brzdou řetězu |
| 9. Tahový startér | 19. Ruční pumpa paliva |
| 10. Víčko olejové nádrže (pro řetězový olej) | 20. Zubová opěra |

ORIGINÁLNÍ NÁVOD K POUŽITÍ

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za zakoupení výrobku značky PROTECO.

Důsledné dodržování návodu k použití Vám zajistí bezpečný provoz.

Je nutné, abyste se s návodem v plném rozsahu seznámil dříve,

než zařízení uvedete poprvé do provozu.

Pozorně si přečtete všechny pokyny pro bezpečný provoz.

Technické parametry

Typ	51.06-PRB-35-38	51.06-PRB-45-51
Délka vodící lišty	14" (35 cm)	18" (45 cm)
Typ motoru	vzduchem chlazený, jednoválcový, dvoutaktní	vzduchem chlazený, jednoválcový, dvoutaktní
Objem	37,2 cm ³	50,8 cm ³
Max. výkon	1,2 kW	2,1 kW
Volnoběžné otáčky	3000 ot/min	3000 +/- 500 ot/min
Max. pracovní otáčky	8500 ot/min	8500 ot/min
Objem palivové nádrže	310 ml	550 ml
Objem olejové nádrže	210 ml	260 ml
Mísící poměr	1:40	1:40
Zapalovací svíčka	LD L8RTF (alt. BOSCH L8RTF, NGK BPMR7A)	LD L8RTF (alt. BOSCH L8RTF, NGK BPMR7A)
Hmotnost	6 kg	7,5 kg
Dělení řetězu	0,38"	0,325"

Použití a určení

Přístroj odpovídá platným bezpečnostním ustanovením v době uvádění

do provozu v rámci jeho použití přiměřenému určení.

Tato pila se smí používat jen se schváleným originálním řetězem a lištou, je určena pouze pro řezání dřeva venku.

Přístroj není konstruován pro profesionální použití.

Každé jiné použití je v rozporu se stanoveným účelem. Použitím, které je v rozporu s určením, změnami na přístroji nebo použitím dílů, které nebyly přezkoušeny a schváleny výrobcem, mohou vzniknout nepředvídatelné škody!

Každé nepřiměřené použití popř. všechny v tomto návodu k použití nepopsané činnosti na přístroji jsou nedovoleným použitím mimo zákonné hranice ručení výrobce.

Poznámka:

Pokud by některá součást chyběla nebo byla poškozená, obraťte se na prodejce.

Použité symboly

Upozornění na nebezpečí a pokyny jsou v návodu k použití zřetelně vyznačeny. Používají se následující symboly:

Tyto symboly označují potřebné osobní ochranné vybavení:



Zacházejte s přístrojem opatrně! Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k použití!



Před uvedením do provozu si přečtěte návod k použití, a řiďte se jím.



Nebezpečí zpětného rázu!



Stroj vždy držte pevně oběma rukama.

Osobní ochranné pracovní pomůcky/vhodný oděv. Při řezání nezbytně používejte tyto ochranné pracovní pomůcky:



Ochrana hlavy: ochranná helma s obličejovým štítem

Ochrana sluchu: zátkové a mušlové chrániče dle DIN EN 352-1

Ochrana očí: ochranné brýle uzavřené ze všech stran/ochranný štítek na helmě



Ochrana nohou: Bezpečnostní obuv s neklouzavou podrážkou, ocelová tužinka a ochrana holeně.



Ochrana rukou: Kožené pracovní rukavice



Oděv: Bezpečnostní pracovní kalhoty (přiléhavé)

Bezpečnostní pracovní vesta (přiléhavá)

Noste takový oděv, aby se nikdy nemohl zachytit.

- Noste jen přiléhavý oděv!
- Nenoste žádné šperky!
- Máte-li dlouhé vlasy, noste síťku na hlavu!

Všeobecné bezpečnostní pokyny

- Pro bezpečné zacházení s tímto přístrojem si před prvním použitím přečtěte tento návod k použití. Dokud plně neporozumíte návodu, přístroj nepoužívejte.
- Respektujte všechny bezpečnostní pokyny! Pokud nebudete dbát bezpečnostních pokynů, ohrožujete sebe i ostatní.
- Všechny návody k použití a bezpečnostní pokyny si dobře uložte pro pozdější použití.
- Když přístroj prodáváte nebo předáváte dál, bezpodmínečně předejte i tento návod k použití.
- Přístroj se smí používat pouze tehdy, pokud je bez závady. Pokud je přístroj nebo jeho část poškozená, musí být opraven – v záruční době v autorizovaném servisním středisku, po záruční době v kterémkoliv odborném servisu.
- Přístroj nepoužívejte v prostorech ohrožených výbuchem nebo v blízkosti hořlavých kapalin nebo plynů!
- **Nebezpečí otravy výfukovými plyny! Startování motoru a používání v uzavřených prostorech je zakázáno.**

- Motor je třeba vypnout vždy:
 - pokud odcházíte od stroje
 - před dotankováním

- Pokud je stroj vybavený uzávěrem benzínu, musí se tento uzávěr po práci zavřít.
- Přístroj nikdy neukládejte s benzínem v nádrži v prostorech, v nichž by mohly případné benzínové výpary přijít do styku s otevřeným ohněm nebo jiskrami, mohlo by dojít k požáru nebo explozi.
- Než přístroj odstavíte v uzavřeném prostoru, nechte motor vychladnout.
- Aby se zabránilo nebezpečí požáru, musí být motor a výfuk zbaven rostlinného materiálu nebo vytékajícího maziva (olej).
- Vypnutý přístroj vždy zajistěte proti neúmyslnému zapnutí.
- Nepoužívejte nářadí, u něhož spínač Zap/Vyp řádně nefunguje.
- Zabraňte dětem v přístupu k přístroji! Uložte přístroj tak, aby byl bezpečně chráněn před dětmi a nepovolanými osobami.
- Nepřetěžujte přístroj. Používejte přístroj pouze pro účely, pro které byl určen.
- Používejte vždy požadované osobní ochranné vybavení.
- Pracujte vždy opatrně a v dobré fyzické kondici: Nepracujte pokud jste unavení, nemocní, po požití alkoholu, nebo jste-li pod vlivem léků a omamných látek. V takovémto stavu nemůžete přístroj bezpečně používat.
- Zamezte přístupu dětí k přístroji.
- Dodržujte vždy platné národní a mezinárodní bezpečnostní, zdravotní a pracovní předpisy.

Nebezpečí vytvářená vibracemi

UPOZORNĚNÍ!

Vibrace mohou především u osob s poruchami krevního oběhu způsobit poškození krevních cév nebo nervů.

Při výskytu následujících příznaků okamžitě přerušete práci a vyhledejte lékařskou pomoc: brnění částí těla, ztráta citu, svědění, píchání, bolesti, změny barvy pokožky.

Hladinu vibrací může zvýšit:

- použitím, které není v souladu se stanoveným určením
- nevhodnými nebo tupými nástroji
- nevhodným materiálem
- nedostatečnou údržbou

Budete-li se řídit následujícími pokyny, můžete nebezpečí podstatně snížit:

- Údržbu přístroje provádějte podle pokynů uvedených v návodu k použití.
- Neprovádějte práce při nízkých teplotách.
- Tělo a především ruce udržujte při chladném počasí v teple.
- Při práci pravidelně dělejte přestávky.
- Používejte antivibrační rukavice.

Zacházení s palivy

Paliva jsou lehce vznětlivá a výbušná. Zmenšete riziko výbuchu a požáru.

- Před doplněním paliva motor vypněte a nechte vychladnout.
- Kouření a jakýkoliv otevřený oheň je při manipulaci s palivy zakázán.
- Paliva skladujte a míchejte pouze ve schválených a označených kanystrech.
- Skladujte paliva uzavřená v dobře větraných prostorech. Paliva se odpařují již při běžné teplotě okolí a mohou se v uzavřených prostorech hromadit – hrozí nebezpečí výbuchu.
- Během chodu motoru, nebo pokud je motor horký, nesmí být otvírán uzávěr palivové nádrže

ani doplňováno palivo.

- Pokud benzín přeteče, nepokoušejte se v žádném případě motor nastartovat. Vyčkejte dostatečně dlouhou dobu dokud nedojde k jeho odpaření.

- Přístroj startujte minimálně 3 metry od místa tankování.

- Pokud je nutné vyprázdnit nádrž, měli byste to provést venku.

Paliva jsou jedovatá! Obsahují látky, které jsou přímo jedovaté a také mohou způsobit trvalé poškození zdraví. Dodržujte preventivní opatření, abyste zabránili vniknutí těchto látek do těla.

- Doplnujte nebo míchejte palivo pouze venku nebo v dobře větraných prostorech.

- Nevdechujte výpary paliva.

- Vyvarujte se kontaktu s pokožkou a očima. Při náhodném kontaktu proveďte důkladné opláchnutí vodou. Při zasažení očí se neprodleně obraťte na lékaře.

- Při nalévání paliva noste rukavice a brýle.

- Když dojde k potřísnění oděvu palivem, okamžitě se převlékněte. Před dalším nošením oděv řádně vyčistěte.

- Ukládejte palivo mimo dosah dětí.

Paliva při nesprávném zacházení ohrožují životní prostředí.

- Nalévejte palivo opatrně. Palivo nesmí uniknout do půdy nebo do kanalizace.

- Zbytky paliva musí být předpisově zlikvidovány. Nikdy je nedávejte do komunálního odpadu.

- Paliva jsou skladovatelná jen omezeně. Kupujte pouze takové množství, které během jednoho měsíce spotřebujete.

- Textilie sečištěné palivem a olejem, nepatří do komunálního odpadu. Pozor na jejich vznícení!

Údržba

- Před veškerými pracemi na přístroji vždy vypněte zapalování na (0) a vytáhněte konektor (fajfku) ze zapalovací svíčky.

- Pravidelně kontrolujte palivovou soustavu, zda se nevyskytují netěsnosti nebo poškozené díly.

- Prováděna smí být pouze údržba a odstranění takových poruch, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Všechny ostatní opravy smí být prováděny pouze v autorizovaném servisním středisku.

- Používejte jen originální náhradní díly. Pouze tyto náhradní díly jsou pro zařízení konstruované a vhodné. Použití neoriginálních náhradních dílů vede nejen ke ztrátě záruky, případnému poškození přístroje, ale i k ohrožení Vás a vašeho okolí. Jsou zakázány jakékoli zásahy do konstrukce pily!

Upozornění specifická pro motorovou pilu

- Mladiství do 18 let, stejně jako osoby, které nejsou s obsluhou pily dostatečně seznámeny, nesmějí pilu používat.

- Přesvědčte se, že je pila kompletně a dle předpisů smontovaná.

- Zkontrolujte bezchybnou funkci pily, zejména správné utažení vodící lišty řetězu, napnutí pilového řetězu dle předpisů a bezvadnou funkci řetězové brzdy.

- Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubových spojů.

- Před použitím se ujistěte, že se v pracovní oblasti nezdržují žádné jiné osoby nebo zvířata.

- Ujistěte se, že v pracovní prostor nejsou žádné překážky.

- Stále sledujte okolí, abyste si byli jisti, že svojí prací neohrožujete žádné osoby nebo zvířata.

- V okruhu 15 m kolem pracovního prostoru se nesmějí zdržovat jiné osoby nebo zvířata, protože by je mohly zranit odmrštěné předměty.

- Nikdy nepracujte při snížené viditelnosti nebo zhoršených povětrnostních podmínkách.

- Řeže pouze dřevo. Řetězovou pilu nepoužívejte k práci, pro kterou není určena.

- Rukojeti udržujte suché, čisté, bez oleje nebo maziva. Mastné rukojeti jsou kluzké a vedou ke ztrátě kontroly.

- Vyhněte se práci s pilou v keřích, protože malé větvičky mohou zůstat zachyceny v pilovém řetězu a mohou být nekontrolovatelně odmršťovány dokola.

- Ujistěte se, že v každé pracovní poloze můžete stát pevně a bezpečně. Zejména buďte opatrní při práci ve strmém a členitém terénu!
- Pilu vždy držte pevně oběma rukama. Pravou rukou uchopte zadní rukojeť s ovládáním plynu a levou rukou oboustrannou rukojeť, i když jste leváci. Držadla nikdy nepouštějte!
- Při práci s motorovou pilou dodržujte bezpečnou vzdálenost od řetězové lišty. Před spuštěním pily se ujistěte, že se řetěz pily ničeho nedotýká.
- Nikdy neřežte nad výši ramen! Nepracujte v předklonu ani v záklonu!
- Dbejte vždy na stabilní postoj a řetězovou pilu používejte jen tehdy, když stojíte na pevném, bezpečném a rovném podkladu. Kluzký podklad nebo nestabilní plochy, jako na žebříku, mohou způsobit ztrátu stability nebo ztrátu kontroly nad řetězovou pilou.
- Nenatahujte ruce příliš dopředu.
- Je zakázáno používat řetězovou pilu na žebřících, na stromech nebo v jiných polohách, ve kterých nemůžete zaujmout bezpečný postoj.
- Dávejte pozor při couvání. Nebezpečí klopýtnutí!
- Řežte vždy na plný plyn.
- **Neřežte části dřeva, které jsou vystaveny pnutí** např. vyvrácené stromy apod. Tato práce již vyžaduje odbornou způsobilost a je velmi nebezpečná.
- Nepracujte sami! Přesvědčte se, že jste v ústním, vizuálním nebo jiném kontaktu s další osobou, která by v případě nouze byla schopna poskytnout první pomoc.
- Při odložení pily musí být vždy vypnutý motor a aktivována brzda řetězu.
- Při každé změně stanoviště vypněte motor a aktivujte řetězovou brzdou. Pilu přenášejte pouze s řezací lištou směřující dozadu a s nasazeným ochranným krytem.
- Chraňte pilu před tvrdými nárazy! Nenechte ji spadnout! Pokud byl přístroj vystaven nárazu, ihned zkontrolujte, zda neuniká palivo (nebezpečný požár a výbuch!).
- Horký motor přístroje nepřibližujte k žádným hořlavým látkám, např. suché trávě, umělým hmotám, nádobám s hořavinami, apod.
- Používejte pouze předepsanou směs paliva a oleje (použitelná paliva).
- Symboly, které se nacházejí na pile, se nesmějí odstraňovat ani zakrývat. Upozornění na pile, která už nejsou čitelná, musí být nahrazena novými.

Zacházejte s motorovou pilou velmi opatrně a zodpovědně! Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k použití!

Před uvedením do provozu si přečtěte návod k použití, a řiďte se jím.

Nebezpečí zpětného rázu! Stroj vždy držte pevně oběma rukama.

Další rizika

I při odborném používání přetrvávají vždy určitá zbytková rizika, která nelze vyloučit.

- Kontakt s nechráněným pilovým řetězem (zranění pořežáním)
- Výmrštění částí pilového řetězu
- Výmrštění částí řezaného materiálu
- Poškození sluchu
- Vdechování částic řezaného materiálu
- Kontakt s benzínem/ olejem

Proto se podle předpisů musí používat tato řetězová pila vždy s přídatnými osobními ochrannými prostředky, jak je zobrazeno na stroji a uvedeno v tomto návodu k použití, jakož i dodržovat bezpečnostní pokyny.

NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí poranění!

Před prvním použitím je nutno zkontrolovat utažení všech součástí a jejich správnou funkci. Použití neodborně namontovaných součástí může při používání přístroje vést k vážným nebo smrtelným zraněním! Motorová pila smí být uvedena do provozu jen tehdy, jsou-li všechny součásti úplně a pevně namontovány a žádná součást není poškozená!

Vodící lišta musí být správně namontovaná. Pilový řetěz musí být správně napnutý.

Nebezpečí poranění!

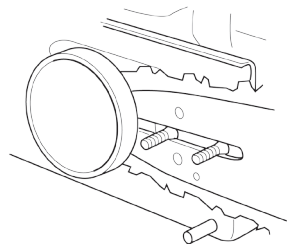
Nesprávně namontovaný nebo chybně napnutý pilový řetěz způsobí nekontrolované chování přístroje při řezání! Při montáži řetězu dávejte pozor na předepsaný směr řetězu!

Montáž vodící lišty a pilového řetězu

POZOR PŘI MANIPULACI S PILOVÝM ŘETĚZEM POUŽÍVEJTE VŽDY RUKAVICE!

Řezné články řetězu jsou velmi ostré.

- Uvolněte řetězovou brzdu (1) (kryt ruky zaklapněte dozadu).
- Vyšroubujte upevňovací matice (17) a sejměte kryt spojky (18).
- Vyjměte plastovou distanční vložku a uschovejte ji. (Používá se pouze pro přepravu pily bez lišty)
- Nasadte pilový řetěz okolo prstencové řetězky. Dbejte na to, aby vodící články řetězu byly správně zasazeny v řetězce a ne mimo ni, protože by po nastartování pily došlo k poškození řetězu. Po montáži zkontrolujte správný směr zubů.
- Nasadte vodící lištu a posuňte ji směrem k řetězce.
- Pilový řetěz nasadte po celém obvodu do vodící drážky lišty.
- Dávejte pozor na správné usazení v řetězce a ve vodící drážce lišty.
- Čep pro posuv lišty sloužící k napnutí řetězu, musí zasahovat do díry ve vodící liště.
- Nasadte kryt spojky.
- Upevňovací matky (17) utáhněte nejprve lehce.



Napnutí pilového řetězu

- Nadzvedněte špičku řezací lišty a držte ji po celou dobu napínání zvednutou.
- Utahujte napínací šroub (16), až řetěz dosedne ke spodní straně vodící lišty.
- Ručním otáčením zkontrolujte bezvadný chod pilového řetězu. Řetěz je správně napnutý, když těsně přiléhá ke spodní straně řezací lišty a lze jím rukou lehce posouvat.
- Pevně utáhněte kombinovaným klíčem upevňovací matice (17).

Překontrolujte napnutí řetězu:

Uchopte řetěz na spodní straně lišty, vytáhněte ho z vodící drážky a pusťte. Měl by se „cvacknutím“ vrátit zpět do vodící drážky.

Nechte pilový řetěz a lištu zaběhnout.

Nový pilový řetěz a řezací lišta se musí po nejvýše pěti řezech dopnout. Během doby záběhu, se bude řetěz povolovat a bude potřeba jej častěji dopínat, je to zcela normální. Po záběhu řetězu, intervaly mezi dalšími nastaveními budou delší.

Plnění směsi paliva a oleje

POZOR na poškození motorové pily!

Uvědomte si, že přístroj při koupi neobsahuje palivovou směs ani řetězový olej. Před uvedením přístroje do provozu doplňte čerstvou palivovou směs a řetězový olej.

POZOR

Nebezpečí poranění!

- Palivo je lehce vznětlivé a výbušné!
- Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte motor vychladnout.
- Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny pro zacházení s palivem.

POZOR

Použitím paliva s malým množstvím oleje anebo bez oleje dojde k vážnému poškození motoru. Velké množství oleje způsobuje tvorbu karbonu, snížení výkonu a nadměrnou kouřivost. Používejte jen předepsanou směs benzínu a oleje v poměru **1:40 tzn. (25 ml oleje a 1l benzínu)**. Používejte vždy kvalitní olej určený pro dvoudobé, vzduchem chlazené motory typ JASO FC nebo ISO EGC GRADE.

Po doplnění paliva vždy doplňujte i řetězový olej!

- Bezpečně položte pilu víčkem palivové nádrže (8) nahoru.
- Vyčistěte prostor kolem víčka nádrže (8) pokud je znečištěn pilinami.
- Pomalu vyšroubujte a sejměte víčko nádrže (8).
- Opatrně doplňte směs paliva a oleje. Nerozlijte ji! Neplňte nádrž až po okraj!
- Zkontrolujte těsnění víčka palivové nádrže (8), zda není poškozené. Poškozené těsnění ihned vyměňte!
- Pevně rukou utáhněte víčko nádrže.
- Případně rozlité palivo ihned setřete z povrchu pily a před startováním počkejte dokud se jeho zbytky neodpaří.

Doplnění řetězového oleje

Pozor na ohrožení životního prostředí!

Protože se při provozu dostává řetězový olej do životního prostředí, používejte výhradně biologicky odbouratelné speciální řetězové oleje na rostlinné bázi. Nikdy nepoužívejte vyjetý olej. Poškozujete tím mazací čerpadlo, řetěz a vodící lištu. Ohrožujete tím také sebe a životní prostředí.

- Bezpečně položte pilu, s víčkem nádrže řetězového oleje (10) nahoru.
- Vyčistěte prostor kolem víčka nádrže (10) pokud je znečištěn pilinami.
- Pomalu vyšroubujte a sejměte víčko nádrže (10).
- Opatrně doplňte řetězový olej. Nerozlijte jej!
- Zkontrolujte těsnění víčka nádrže (10), zda není poškozené. Poškozené těsnění ihned vyměňte!
- Pevně rukou utáhněte víčko nádrže (10).
- Případně rozlitý řetězový olej ihned setřete.

Obsluha

POZOR

Ohrožení života!

Před použitím přístroje čtěte a dbejte pokynů, uvedených v kapitole. Pokyny pro obsluhu.

Bezpečnostní prvky

Pila je vybavena bezpečnostními prvky, které snižují riziko poranění při práci:

Blokování plynové páčky

Blokování plynové páčky slouží k tomu, aby bylo zabráněno neúmyslnému stisknutí plynové páčky. Plynovou páčku (6) lze stisknout pouze tehdy, pokud zároveň stiskneme dlaňovou pojistku (13).

Zadní kryt ruky (je součástí rukojeti)

Zadní kryt ruky (15) má více funkcí, slouží k ochraně ruky před řetězem pokud by došlo k jeho roztržení, pro zajištění pily při startování a chrání před větvemi.

Záchyt řetězu

Záchyt řetězu slouží k tomu, aby zachytil přetržený nebo spadlý řetěz. Těmto nehodám lze předcházet pravidelnou údržbou vodící lišty, správným a pravidelným napínáním pilového řetězu a jeho včasnou výměnou pokud je opotřeben nebo poškozen.

Přední kryt ruky

Přední kryt ruky chrání před větvemi a zároveň funguje jako brzda řetězu při zpětném rázu.

POZOR

Před nastartováním pily pečlivě zkontrolujte všechny funkční a bezpečnostní prvky!

Pila smí být uvedena do provozu pouze tehdy, pokud při kontrole nebyly zjištěny žádné závady.

Je-li některá součást poškozená, před použitím pily musí být bezpodmínečně vyměněna.

Zkontrolujte bezpečnostní zařízení a bezvadný stav pily:

- Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny součásti řádně namontovány.
- Zkontrolujte, zda se nevyskytují netěsnosti v palivovém systému.
- Zkontrolujte, zda nejsou patrné zjevné vady - zlomené části, trhliny atd.
- Zkontrolujte správné napnutí řetězu a jeho stav.

Nepoužívejte řetěz pokud je tupý, poškozený, nebo jsou-li jeho řezací články sbroušeny pod povolenou úroveň - tzn. že délka řezné části zubu je menší než 4 mm!

- Přezkoušejte funkci nárazové brzdy řetězu.

Zkontrolujte funkčnost aretace plynové páčky.

Zkontrolujte stav a funkci spínače zapalování.

Zkontrolujte záchyt řetězu zda je na svém místě a není poškozen.

Zkontrolujte zda nejsou poškozeny silentbloky antivibračního systému.

Zkontrolujte těsnost zátek nádrží a palivový systém.

Startování motoru

POZOR

Nebezpečný požár!

Případně rozlité palivo může způsobit požár.

Před startováním důkladně otřete (případně) rozlité palivo.

Pilu startujte minimálně 3 metry od místa doplňování paliva.

Nebezpečí poranění!

Při startování musí být pila na zemi. Nikdy nespustíte motor, když držíte pilu v ruce!

Před startem vždy aktivujte brzdu řetězu odklopením směrem od sebe.

Pokud není aktivovaná řetězová brzda, ihned po nastartování motoru dojde k rozběhu pilového řetězu.

Před startováním vždy zkontrolujte řetězovou brzdou (Kontrola řetězové brzdy)!

Dbejte na to aby se v pracovním prostoru nevyskytovali osoby nebo zvířata.

POZOR

Lanko startéru vytahujte při startování max. 50 cm a rukou jej opět zavedte zpět.

Nepouštějte rukojeť startéru když je lanko vytažené. Může dojít k poškození krytu.

Startování

- Zaujměte bezpečnou pozici.
- Pilu postavte na zem tak, aby pilový řetěz nemohl přijít s ničím do styku.
- Aktivujte řetězovou brzdou (kryt ruky překlápnete dopředu).
- Pevně levou rukou uchopte obloukovou rukojeť a špičku pravé boty nasuňte do zadní rukojeti a přišlápněte ji k zemi.

**Studený start**

- Páčku spínače zapalování (7) nastavte směrem nahoru.
- Několikrát stiskněte palivové čerpadlo (cca 6x) (20) až se jeho balónek naplní palivem.
- Zcela vytáhněte táhlo sytiče (4) (ozve se cvaknutí).
- Pravou rukou uchopte startovací rukojeť a pomalu povytáhněte lanko, dokud neucítíte odpor (západky zapadly do ozubů), potom plynule a razantně zatáhněte. Za lanko neškubejte, můžete poškodit západky nebo cívku! Při startování levou rukou tlačte pilu směrem k zemi, aby nemohlo dojít k jejímu nadzvednutí. Toto několikrát zopakujte. Jakmile má motor snahu naskočit, zasuňte táhlo sytiče (4).
- Opakujte startování, dokud motor nenaskočí.

– Po nastartování motoru rychle přidejte plyn, aby došlo k plnému odblokování sytiče a pila běžela na volnoběžné otáčky potom uvolněte řetězovou brzdou (1) tahem k sobě!

POZOR po uvolnění brzdy se po přidání plynu již rozeběhne řetěz!

Poznámka:

Při vytaženém táhlu sytiče startujte jen tolikrát, dokud není slyšet první zvuk zapálení, jinak hrozí nebezpečí, že se do spalovací komory dostane příliš mnoho paliva a dojde k zalití elektrod zapalovací svíčky. V tomto případě nemůže vzniknout zapalovací jiskra.

Teplý start

- Spínač zapalování (7) nastavte na (1).
- Pravou rukou uchopte startovací rukojeť a pomalu povytáhněte lanko, dokud neucítíte odpor (západky zapadly do ozubů), potom plynule a razantně zatáhněte. Za lanko neškubejte, můžete poškodit západky nebo cívku! Toto několikrát zopakujte.
- Po nastartování motoru uvolněte řetězovou brzdou (1) tahem k sobě.
- Pokud motor po trojnásobném vytažení lankového startéru nenaskočí, opakujte celý proces jako při studeném startu.

ZABÍHÁNÍ MOTORU

Vyhýbejte se během prvních 10-ti hodin chodu na maximální otáčky a dlouhodobému zatížení.

Po nastartování

- Chvilí nechte motor běžet při volnoběžných otáčkách, aby došlo k jeho zahřátí.
- Pro zvýšení otáček motoru promáčkněte plynovou páčku. Po přidání plynu dojde ke zvýšení otáček, aktivaci odstředivé spojky a pilový řetěz se rozeběhne.
- Ujistěte se, že je řetěz dostatečně mazán (Kontrola mazání řetězu).
- Vyzkoušejte, zda se řetěz po přidání plynu a uvolnění plynové páčky přestane otáčet. Pokud se řetěz nezastaví, upravte volnoběžné otáčky (viz. seřízení karburátoru).

Vypnutí motoru

- Uvolněte plynovou páčku.
- Přepněte páčku spínače zapalování na polohu (STOP). Motor se vypne. Aktivujte řetězovou brzdu.

Nastavení karburátoru

Karburátor byl optimálně nastaven již ve výrobě. Jeho seřízení vyžaduje zkušenosti a odborné znalosti. Nemanipulujte s jehlami karburátoru. Při chybném nastavení může dojít k poškození motoru.

V případě problému kontaktujte prodejce nebo servisní středisko. Pokud by docházelo k rozběhu řetězu je možné snížit volnoběžné otáčky. Nastartujte pilu a do otvoru označeného písmenem T (22), který se nachází na levé straně kytu, zasuňte šroubovák příslušné velikosti a opatrně jím otáčejte v protisměru hodinových ručiček. Tím dojde k poklesu volnoběžných otáček. Hodnota volnoběžných otáček je udána v technických parametrech.

Kontrola mazání řetězu

Nastartovanou pilu namířte lištou na světlou plochu tak aby byl její hrot vzdálen cca 20 cm od plochy. Přidejte ¼ plynu. Po chvilce by se na dřevě měla objevit zřetelná stopa oleje. Pozor na dotyk špičky lišty, mohlo by dojít ke ztěsnění rázu!

Nastavení mazání řetězu

POZOR seřizování olejového čerpadla neprovádějte při chodu motoru.

Pila je vybavena regulací průtoků mazacího oleje řetězu. Optimální průtok oleje je nastaven již z výroby. **Přednastavené množství maziva měňte pouze ve výjimečných případech** (např. při velmi vysokém zatížení). **POZOR** - příliš malé množství oleje vede k předčasnému opotřebení řetězu, řetězky a vodící lišty. Seřizovací šroub (22) nastavte podle způsobu používání pily. MIN - malý průtok, MAX - velký průtok. Po spotřebování nádrže paliva by měla být olejová nádrž téměř prázdná.

Práce s řetězovou pilou

Pokud nemáte žádné pracovní zkušenosti s motorovou řetězovou pilou, před použitím se podrobně seznámte s technikou řezání s řetězovými pilami. Pokyny naleznete v odborné literatuře. Doporučujeme absolvovat vhodná školení, nebo požádejte o zaškolení profesionála.

Zde uvedené pokyny jsou pouze informativní! Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za škody a zranění způsobené neodbornou manipulací a nevhodným použitím. Před započatím práce vždy prozkoumejte dané místo i okolí a zhodnoťte rizika, která z toho vyplývají. S pilou vždy pracujte zodpovědně a s rozmyslem.

POZOR

Nebezpečí poranění nelze vyloučit, ale lze jej minimalizovat používáním vhodných ochranných pomůcek.

Vždy používejte předepsané ochranné pomůcky!

Schválenou ochrannou přilbu s mušlovými chrániči sluchu a obličejovým štítem.

Bundu, kalhoty a rukavice s ochranou proti proříznutí.
Obuv s ocelovou špičkou a ochranou proti proříznutí.
Mějte po ruce vždy prostředky pro poskytnutí první pomoci!
Nikdy nepracujte sami na odloučeném místě!

- Nikdy nepracujte na nestabilních podkladech!
- Nikdy nepracujte nad výší ramen!
- Nikdy nepracujte s pilou na žebříku!
- Nepracujte v přílišném předklonu!
- Používejte pilu jen při vhodných povětrnostních a terénních podmínkách!

Nepracujte na kluzkém povrchu!
Stůjte oběma nohama pevně na zemi!
Dávejte pozor na překážky v pracovní oblasti!

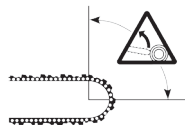
Při práci držte pilu vždy pevně oběma rukama a to:

- levou rukou za obloukovou rukojeť
- pravou rukou za zadní rukojeť

Nikdy nedržte při práci pilu jednou rukou!

POZOR

Předtím, než odložíte pilu z ruky, vždy vypněte motor a aktivujte řetězovou brzdou!
– Prohlédněte pracovní oblast a odstraňte všechny překážky.
– Před začátkem práce zkontrolujte pilu (viz. Kontrola pily před nastartováním!).
– Nastartujte motor (viz. Startování motoru).
– Přístroj uchopte oběma rukama tak, jak je předepsáno (viz. Správné držení).
– Stiskněte plynovou páčku. Řezejte vždy na maximální otáčky!



Pozor na nebezpečí zpětného rázu!

Zpětné rázy vznikají, pokud se horní strana nebo špička lišty dotkne dřeva nebo jiných pevných předmětů. Pila je přitom s velkou energií odmrštěna k uživateli a může dojít k nejtěžším poraněním.

POZOR

Nebezpečí poranění!

Při práci s přístrojem může dojít k nebezpečným zpětným rázům! Následkem mohou být vážná poranění nebo dokonce smrt!

Před začátkem práce s přístrojem je nutno vždy zkontrolovat bezvadnou funkci řetězové brzdy. Bezpodmínečně zabraňte tomu, aby se vyobrazená část řezací lišty dotýkala dřeva nebo jiných pevných předmětů. Aby se snížilo nebezpečí zranění v případě zpětného rázu, je přístroj vybaven nárazovou řetězovou brzdou, která nárazem při zpětném vrhu okamžitě zastaví řetěz.

Z bezpečnostních důvodů je nutno před každým použitím přístroje přezkoušet funkčnost řetězové brzdy (kontrola řetězové brzdy). Při méně silných zpětných rázech nemusí řetězová brzda reagovat. Z toho důvodu je důležité držet pilu pevně oběma rukama.

Riziko zpětného rázu může spolehlivě snižovat pouze obezřetný a správný způsob práce!

Základní technika práce

Tento odstavec pojednává o základní technice práce s pilou. Zde uvedené informace nenahrazují dlouholetou odbornou přípravu a zkušenosti odborníka. Neprovádějte žádnou práci, pro kterou nejste dostatečně kvalifikovaní! Nepromyšlené zacházení s pilou může mít za následek vážná poranění nebo dokonce smrt!

Nikdy nepřidržíte řezaný materiál nohou! Nebezpečí zpětného vymrštění a následnému nekontrolovatelnému pohybu pily vedoucímu k vážnému zranění! Pro řezání krátkých materiálů vždy používejte pomocné zařízení, které zabezpečí jejich upnutí!

Před každým použitím

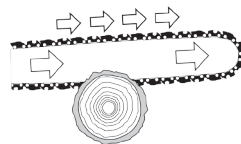
- Přezkoušejte bezvadnou funkci řetězové brzdy (1).
- Zkontrolujte napnutí pilového řetězu (12).
- Zkontrolujte záchyt řetězu, zda není poškozený.
- Přezkoušejte bezvadnou funkci spínače start - stop (7).
- Přezkoušejte bezvadnou funkci blokování plynové páčky (5).
- Zkontrolujte, zda jsou všechna držadla čistá, bez oleje.
- Zkontrolujte, jsou-li všechny části přístroje pevně namontované a nepoškozené.

Technika řezání

Řezání nabíhajícím řetězem

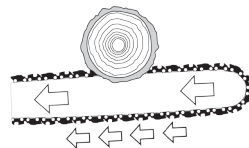
Při této technice se řeže spodní stranou řezací lišty seshora dolů. Pilový řetěz přitom táhne pilu vpřed, od obsluhy. Přední hrana pily přitom tvoří podporu, která při řezání zachytává tlaky vznikající na kmeni stromu.

Při řezání nabíhajícím řetězem má uživatel větší kontrolu nad pilou a může lépe předcházet zpětným rázům. Proto by se měla přednostně používat tato technika.



Řezání odbíhajícím řetězem

Při této technice se řeže horní stranou řezací lišty zespona nahoru. Pilový řetěz přitom posouvá pilu vzad, směrem k obsluze. Pokud se vodící lišta vzpříčí a zasekne se řetěz, může být pila velkou silou odmrštěna k uživateli. Pokud obsluha tělem nevyrovná sílu pilového řetězu, která ho tlačí vzad, hrozí nebezpečí, že se do kontaktu se dřevem dostane pouze špička lišty a dojde ke zpětnému rázu (Nebezpečí zpětného rázu!).



POZOR

**Kácení a odvětvování stromů směji provádět jen vyškolení a zkušení pracovníci!
Hrozí nebezpečí vážného poranění!**

Čištění a údržba

POZOR

Sami provádějte jen ty činnosti údržby, které jsou zde popsány. Všechny ostatní práce, zejména údržba motoru a opravy, musí provádět autorizovaný servis. Neodborné zásahy jsou nejen předmětem ztráty záruky, ale mohou také způsobit poškození pily nebo mohou být příčinou vážného zranění.

Před každým čištěním nebo údržbou:

- Vypněte motor.
- Motor nechte vychladnout.
- Odpojte koncovku (fajfku) od zapalovací svíčky.

Přehled čištění a údržby

Čištění stroje po každém použití

Pozor - k čištění používejte pouze hadr, štětec, kartáč s měkkými štětinami a plastovou špachtli.

Očistěte povrch pily, zejména ventilační otvory pro nasávání chladícího vzduchu, které se nacházejí na levé straně pily v krytu startéru.

Deaktivujte brzdou řetězu tahem k sobě za ochranný kryt ruky (řetěz lze volně posouvat).

Povolte upínací šrouby lišty, povolte řetěz a demontujte kryt spojky, lištu a řetěz.

Lišta

- vyčistěte povrch od maziva a pryskyřice
- vodící drážku vyčistěte nejlépe plíškem nebo nástrojem k tomu určeným
- vyčistěte otvory pro vstup mazacího oleje
- zkontrolujte na špičce řetězové kolečko, vyčistěte mazací otvor a namažte ložisko
- zkontrolujte, zda není lišta poškozená nebo opotřebovaná
- při každé montáži lištu otočte, aby docházelo k jejímu rovnoměrnému opotřebování

Pečlivě zkontrolujte řetěz, zda nejeví známky opotřebování nebo poškození, zejména spojovací články zda v nich nejsou trhliny. Nejsou-li uvolněné, popraskané nebo nadměrně opotřebované nýty.

Vyčistěte buben spojky a prstencovou řetězku. Kompletně vyčistěte kryt spojky s integrovanou brzdou řetězu. Zkontrolujte brzdící pásek a ovládací mechanismus, zda nejeví známky opotřebování nebo poškození. Minimální tloušťka pásku brzdy má být v nejslabším místě min. 0,6 mm. Opotřebované nebo poškozené části nechte vyměnit v autorizovaném servise. Zkontrolujte, případně vyčistěte vzduchový filtr.

Mimo denní údržbu (po použití), každých 10 provozních hodin:

Vyčistěte vzduchový filtr (viz. Čištění vzduchového filtru).

Zkontrolujte zapalovací svíčku (viz. Čištění/výměna zapalovací svíčky).

Po provedení údržby a kontrole dílů pilu zkontrolujte a seřídte tak, aby byla připravena pro další použití.

Pokud jste měnili pilový řetěz, musí se nejvýše po pěti řezech dopnout. Během doby záběhu je to zcela normální. Odstupy mezi dalšími nastaveními jsou delší. Řetěz je správně napnutý, když těsně přiléhá ke spodní straně řezací lišty a lze jím rukou lehce pohybovat.

Kontrola řetězové brzdy

Řetězová brzda zajišťuje okamžité zablokování pilového řetězu v případě zpětného rázu. Před začátkem práce s přístrojem je nutno zkontrolovat její bezvadnou funkci.

- Položte pilu na zem nebo na pevnou podložku a zajistěte, aby se lišta ničeho nedotýkala.
- Nastartujte motor (viz. Startování motoru).
- Uchopte pevně rukojeti a přidejte plyn aby došlo k rozběhnutí řetězu.
- Levou rukou pootočte na rukojeti tak, aby jste hřbetem zápěstí naklopili kryt ruky dopředu a došlo k aktivaci brzdy. Řetěz se musí okamžitě zastavit.
- Pokud bude řetězová brzda nefunkční, pilu nepoužívejte a nechte ji ihned zkontrolovat v servisním středisku.

Broušení pilového řetězu

Pro broušení pilových řetězů jsou zapotřebí speciální nástroje které zaručují, že budou řezací zuby naostřeny ve správném úhlu a do správné hloubky. Broušení řetězu vyžaduje zkušenosti. Nechte pilový řetěz nabrousit odborníkem! V případě broušení řetězu svépomocí naleznete veškeré informace na stránkách

výrobce lišty a řetězu.

Opotřebený nebo neodborně nabroušený řetěz způsobuje při řezání vibrace, nadměrné opotřebením vodící lišty, může způsobit silné zpětné rázy. Následkem mohou být vážná poranění nebo dokonce smrt!

Čištění vzduchového filtru

Pila je vybavena vzduchovým filtrem, který má při správné údržbě dlouhou životnost. K čištění používejte pouze štětec!

– Povolte zajišťovací šroub, sejměte kryt vzduchového filtru a zapalovací svíčky směrem nahoru.
– Opatrně vyjměte vzduchový filtr (20). Dbejte na to, aby se nečistoty nedostaly do hrdla karburátoru. Filtr vyčistěte štětcem, při silnějším znečištění mastnými pilinami ho otevřete v dělicí rovině (slouží k tomu speciální nálitky) a omyjte štětcem ve vlažné vodě s trochou saponátu. **POZOR** - k čištění nepoužívejte žádné nástroje které by poškodili jemnou síťovinu filtru!

– Po proschnutí a sestavení filtr vložte zpět. Poškozený filtr nahradte vždy novým.
– Nasadte kryt vzduchového filtru a zapalovací svíčky (3) a rukou opět pevně utáhněte zajištění horního krytu (23).

POZOR - nikdy nepoužívejte pilu bez vzduchového filtru! Došlo by k poškození motoru.

Čištění, kontrola, výměna zapalovací svíčky

Zapalovací svíčku nahrazujte pouze zapalovací svíčkou stejného typu (viz. Technické údaje).

- Uvolněte šroub horního krytu (3).
- Kryt vzduchového filtru a zapalovací svíčky u zadní části vytáhněte směrem nahoru a sejměte.
- Vyjměte vzduchový filtr.
- Stáhněte koncovku zapalovacího kabelu a kombinovaným klíčem vyšroubujte zapalovací svíčku.
- Zkontrolujte zbarvení elektrody. Standardní barva: červeno hnědá. Pokud je elektroda bílá, je příliš chudá směs a hrozí poškození motoru - nechte odborně seřídit karburátor. Pokud je elektroda černá a zakarbonovaná, příčin může být několik:
 1. zanesený vzduchový filtr - vyčistit
 2. nesprávně namíchané palivo - namíchat správný poměr benzínu a oleje
 3. chybně seřízený karburátor - nechte odborně seřídit karburátor
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod. Správná vzdálenost je 0,65 mm.

Pro čištění zapalovací svíčky používejte jen drátěné kartáče s mosaznými štětinami.

Štětiny z jiného materiálu poškozují elektrodu!

- Drátěným kartáčem odstraňte z elektrody případné usazeniny karbonu.
- Našroubujte vyčištěnou resp. novou zapalovací svíčku a rukou ji pevně utáhněte.
- Ručně našroubovanou zapalovací svíčku ještě lehce dotáhněte kombinovaným klíčem. Zapalovací svíčku neutahujte příliš silně, mohlo by dojít k poškození závitů.
- Na svíčku pevně nasadte koncovku zapalovacího kabelu a vložte vzduchový filtr.
- Nasadte kryt vzduchového filtru a zapalovací svíčky a rukou opět pevně utáhněte zajišťovací šroub horního krytu.

Uskladnění, přeprava

Zajistěte, aby k pile neměly přístup děti a nepovolané osoby!

- Než pilu uložíte, nechte jí nejprve vychladnout.
 - Vyprázdněte palivovou nádrž a nádrž řetězového oleje. Potom pilu pečlivě vyčistěte (viz. Údržba).
- Pilu vždy uskladňujte vyčištěnou a s nasazeným krytem lišty na suchém dobře větraném místě. Palivo skladujte pouze v nádobách k tomu určených!

Přeprava pily ve vozidle

POZOR

Nebezpečí poranění!

Před každou přepravou pily vždy nasadte na lištu ochranné pouzdro.

Pokud pilu přepravujete v motorovém vozidle:

- Motor nechte vychladnout.
- Vyprázdněte palivovou nádrž a nádrž řetězového oleje.
- Pilu zajistěte proti pohybu.

Možné závady a pomoc při jejich odstranění

NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí smrtelného zranění!

Často jsou to jen drobné závady, které vedou ke vzniku vážných závad. Většinou je můžete snadno sami odstranit. Dříve než se obrátíte na prodejce, nebo servisní středisko, podívejte se do následující tabulky. Pokud si nejste jisti, že odstranění závady zvládnete sami, je lepší kontaktovat servisní středisko, než zbytečně poškodit stroj neodbornou opravou.

Závada	Příčina	Odstranění
Motor nespouští.	Prázdná nádrž	Doplňte palivo.
	Spínač zapalování je v poloze STOP	Viz. Startování motoru
	Nesprávný postup při startování	Viz. Startování motoru
	Koncovka zapalovacího kabelu není na svíčke dobře nasazená	Pevně nasadte koncovku kabelu
	Nadměrné množství paliva ve spalovací komoře	Uvolněte blokování plynové páčky, uvolněte blokování plynové páčky, zasuňte táhlo sytiče dovnitř, motor několikrát nastartujte Pokud motor nespouští: Vyjměte zapalovací svíčku a vysušte elektrody
	Zapalovací svíčka je znečištěná Zanesené elektrody karbonem	Vyčistěte zapalovací svíčku
	Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky je příliš velká	Nastavte správnou vzdálenost
	Nesprávné palivo nebo nesprávná směs	Vyprázdněte nádrž a naplňte ji správnou směsí benzínu a oleje v poměru 1:40
	Zanesený palivový filtr	Nechte vyměnit v servisním středisku
	Vadná zapalovací svíčka	Vyměňte zapalovací svíčku
Studený motor	Viz. Startování studeného motoru	

Závada	Příčina	Odstranění
Motor nedosahuje maximálních otáček	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte vzduchový filtr
	Špatně seřízený karburátor	Nechte odborně seřídit v servisu
	Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky je příliš velká	Nastavte správnou vzdálenost elektrod 0,65mm
	Nesprávné nebo staré palivo nebo nesprávná směs	Vyprázdněte nádrž a naplňte čerstvou směsí namíchanou v předepsaném poměru 1:40
Nadměrné kouření motoru	Chybně namíchané palivo	Vyprázdněte nádrž a doplňte správnou směsí
Pilový řetěz se nerozběhne	Aktivovaná řetězová brzda	Uvolněte řetězovou brzdou tlakem na chránič ruky směrem dopředu
Řetěz běží ještě před stisknutím plynové páčky	Příliš vysoké volnoběžné otáčky	Snižte volnoběžné otáčky
	Příliš vysoké otáčky	Po nastartování stiskněte plynovou páčku, aby došlo k deaktivaci sytiče
Nedostatečné mazání řetězu	Prázdna nádrž řetězového oleje	Doplňte řetězový olej do nádrže
	Ucpané vodící drážky nebo vstupní otvor oleje v liště	Vyčistěte vodící drážky oleje

Nemůžete-li závadu sami odstranit, obraťte se přímo na prodejce nebo na autorizovaný servis. Mějte na paměti, že při neodborné opravě zanikají nároky ze záruky a případně Vám mohou vzniknout i další výdaje.

Likvidace přístroje

Po ukončení životnosti přístroj, příslušenství a obal odevzdejte v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí do recyklační sběrně.



Evidenční číslo výrobce: 02355/05-ECZ

VAROVÁNÍ!

Ohrožení životního prostředí, nebezpečí požáru!

Vyvarujte se škod v důsledku úniku paliva: Před likvidací vyprázdněte nádrž.

Tento přístroj nepatří do domovního odpadu!

Příslušné informace dostanete u společnosti pro likvidaci odpadu.

Použitelná paliva

Poškození přístroje!

Používejte jen uvedené palivo. V žádném případě nepoužívejte olej pro automobilové motory nebo lodní přívěsné motory.

Poznámka:

Směs s palivem stárne rychle! Nesměšujte více paliva, než spotřebujete během 1 měsíce. Benzín (91 oktanů) pokud není k dispozici benzín s 91 oktany, můžete použít i benzín s vyšším oktanovým číslem.

- Olej pro 2-taktní, vzduchem chlazené motory, vysoké kvality.
Poměr směsi 1:40, tzn. Benzín smísit s olejem pro 2-taktní motory.

Firma PROTECO nářadí s.r.o. není zodpovědná za škody nebo zranění způsobená nesprávným používáním.

Na pracovním místě se mohou vyskytnout faktory, které mohou ovlivnit hodnoty, mající trvalé účinky, charakterizující pracovní prostor - jako jsou zdroje prachu, hluku atd.

Přípustné hodnoty na pracovním místě mohou být také různé v jednotlivých zemích.

Informace slouží uživateli zařízení k lepšímu zhodnocení nebezpečí a rizik.

Výrobce si vyhrazuje právo na technické, estetické a funkční změny svých výrobků bez předchozího upozornění. Je to v souvislosti se snahou výrobce o neustálý vývoj a inovaci svých výrobků.

Změny obrazové a textové informace a tiskové chyby vyhrazeny.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Výrobek: 51.06-PRB-35-38 - Pila řetězová benzinová 37.2cm, lišta 35cm PROTECO
Typ: PN3800-12

Výrobek splňuje všechna příslušná ustanovení technických předpisů, tj. předmětných směrnic Evropských společenství a nařízení vlády ČR.

Směrnice č. 2004/108/EC (Nařízení vlády ČR č. 616/2006 Sb.)

Směrnice č. 2006/42/EC (Nařízení vlády ČR č. 17/2003 Sb.)

Směrnice č. 2005/88/EC (Nařízení vlády ČR č. 198/2006 Sb.)

Při posouzení shody byly použity následující normy:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 12100:2010
ISO 22868:2005
EN ISO 3744:1995
AfPS GS 2014:01 PAK
EN 60335-1/A14

Emise hluku: Lwa 110 dB

Posouzení shody bylo vydáno na základě zkoušek provedených zkušebnou : TÜV SÜD
Product Service GmbH, Certification Body, Ridlerstrasse 65, Munich, Germany.

Na základě certifikátů a test reportů č. 7040314105701-03, M6A 095762 0033,
7040314105701-02, 7040314105701-00.

Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 19

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace: Libor Knap
Podbřeží 63
518 03

V Podbřeží dne 20. 05. 2019


.....
Libor Knap
jednatel společnosti
PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99
150 00 Praha 5 - Smíchov

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Výrobek: 51.06-PRB-45-51 - Pila řetězová benzinová 50.8ccm, lišta 45cm PROTECO
Typ: PN5200-12

Výrobek splňuje všechna příslušná ustanovení technických předpisů, tj. předmětných směrnic Evropských společenství a nařízení vlády ČR.

Směrnice č. 2014/30/EU
Směrnice č. 176/2008/EU
Směrnice č. 2000/14/EU
Směrnice č. 2011/65/EU (RoHS2)

Při posouzení shody byly použity následující normy:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 11681-1:2022
EN ISO 12100:2010
ISO 22868:2005
EN ISO 3744:1995
EN 60335-1/A14
EN 62841-4-1
EN 60745-2-13
EN 55014-1
EN 55014-2

Garantovaná hladina akustického výkonu L_{WA} 118 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu: L_pA 100 dB(A)
Naměřená hladina akustického výkonu L_{WA} 113,1 dB (A).

Posouzení shody bylo vydáno na základě zkoušek provedených zkušebnou :
Intertek Deutschland GmbH, Stangenstrasse 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Na základě certifikátů a test reportů č.141001757SHA-001:2014-12-02, 141001757SHA-001+A1:2016-09-20,23SHW1086-01,141001757SHA-001+A2:2022-02-28, 141001757SHA-001+A3: 2023-10-16, 23SHW1086-01.

Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 24

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace: Libor Knap
Podbřeží 63
518 03

V Podbřeží dne 05.01. 2024


.....
Libor Knap
PROTECO společnosti
nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99
150 00 Praha 5 - Smíchov

ZÁRUČNÍ LIST / ZÁRUČNÝ LIST / GARANTIESCHEINRazítko a podpis prodejce / Pečiatka a podpis predajcu:

.....

Datum prodeje / Dátum predaja:

Záznamy o provedených opravách (datum, podpis):

Záznamy o vykonaných opravách (dátum, podpis):

1.

2.

3.

PROTECO®



Výrobce:
PROTECO nářadí s.r.o.
Provozovna: Podbřezí 63, 518 03
www.proteco-naradi.cz

PROTECO®